



## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОБОРУДОВАНИЯ DUNKERMOTOREN

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93



**General catalogue/ Gesamtkatalog**

- » GR/G (brushed DC)
- » BG (brushless DC)
- » KD/DC (AC)
- » Linear systems
- » Controller
- » Gearboxes
- » Brakes and Encoders

**Catalogue sun protection/ Katalog Sonnenschutz**

- » D/DCD venetian blind motors



#### SOME APPLICATIONS

- » **Industrial Automation**
- » wood machinery
- » printing industry
- » paper industry
- » textile industry
- » food & beverage machinery
- » packaging machinery
- » semiconductor industry
- » plastics industry
- » material handling
- » mechanical handling
  
- » **Medical devices & laboratory equipment**
- » **Door automation**
- » **Sun protection**
- » **Motive**

#### CUSTOMIZED SOLUTIONS

*The impossible takes a little longer - customer specific solutions from Dunkermotoren! Take advantage of the full range of knowledge and experience of our drive specialists. We will develop the best possible drive unit solution for you - innovative, objective and application-oriented.*

#### BEISPIELE FÜR ANWENDUNGEN

- » **Industrielle Automatisierung**
- » Holzbearbeitung
- » Druckindustrie
- » Papierindustrie
- » Textilmaschinen
- » Lebensmittelmaschinen
- » Verpackungsmaschinen
- » Halbleiterindustrie
- » Kunststoffherstellung
- » Materialhandling
- » Lager und Fördertechnik
  
- » **Medizin- und Labortechnik**
- » **Türautomation**
- » **Sonnenschutz**
- » **Motive**

#### KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

Geht nicht gibt's nicht - Kundenspezifische Lösungen von Dunkermotoren! Profitieren Sie vom Know-how des Antriebsspezialisten. Wir realisieren zielgerichtet, innovativ und anwendungsorientiert die bestmögliche Antriebseinheit für Sie.

## >> GR/G brush type DC/ GR/G-Bürstenbehaftete Gleichstrommotoren (DC)

				
<i>Series/</i> Baugröße	<b>GR 22 / GR 22S</b>	<b>G 30.2 / G 30.1 / G 30.1S</b>	<b>G 30.0 / G 30.0S</b>	<b>GR 42</b>
<i>Type/</i> Baulänge	-	-	-	x25 / x40
<i>Cont. output power/</i> Abgabeleistung (W)	2.3-2.6	3-6.6	8.8-10.3	14.1-20.8
<i>Rated voltage/</i> Nennspannung (VDC)	12 / 24 / 60	12 / 24 / 40	12 / 24 / 40	12 / 24 / 40
<i>Nominal speed/</i> Nenndrehzahl (rpm)	4100-5000	2900-3600	2500	3100-3750
<i>Continuous torque/</i> Nenndrehmoment (Ncm)	0.47-0.57	1-2	3-3.7	3.8-5.7
<i>Integrated controller/</i> Integrierte Steuerung	-	-	-	-
<i>Interfaces/</i> Schnittstellen	-	-	-	-
<i>Functional safety/</i> Funktionale Sicherheit	-	-	-	-

<i>External controller/</i> Externe Regler	RS 200	RS 200	RS 200	RS 200
	BGE 6005 A	BGE 6005 A	BGE 6005 A	BGE 6005 A
	BGE 6010 A	BGE 6010 A	BGE 6010 A	BGE 6010 A
<i>Encoder/</i> Encoder	RE 22	RE 22	RE 22	RE 20
	-	RE 30 (TI)	RE 30 (TI)	RE 30 (TI)
	-	-	-	RE 56 (TI)
<i>Brakes/</i> Bremsen	-	-	E 38	E 38
	-	-	-	-
	-	-	-	-
<i>Magnetic pulse encoder/</i> Magnetische Impulsgeber	MG 2	MG 2	MG 2	ME 52
	-	-	-	MG 2
<i>Tacho generator/</i> Tachogeneratoren	-	-	TG 11	TG 11
	-	-	-	-
<i>Planetary gearbox/</i> Planetengetriebe	PLG 24	PLG 30	PLG 30	PLG 32
	-	PLG 30 H	PLG 30 H	PLG 42 K
	-	PLG 32	PLG 32	PLG 42 S
	-	PLG 32 H	PLG 32 H	PLG 52
	-	PLG 42 K	PLG 42 K	-
	-	PLG 42 S	PLG 42 S	-
<i>Right angular gearbox/</i> Winkelgetriebe	-	-	-	SG 45
	-	-	-	SG 62
	-	-	-	-

■ Preference/ Vorzugsreihe   ■ On request/ auf Anfrage

➤ GR/G brush type DC/ GR/G-Bürstenbehaftete Gleichstrommotoren (DC)





		
<b>GR 53</b>	<b>GR 63 / GR 63S</b>	<b>GR 80</b>
x30 / x58	x25 / x55	x40 / x80
35.7-61.4	44.5-12.6	97.5-221
12 / 24 / 40 / 60	12 / 24 / 40 / 60	12 / 24 / 40 / 60
3000-4000	2700-3750	2700-3500
9-17	13.3-34	34.5-63
-	-	-
-	-	-
-	-	-

RS 200	RS 200	RS 200
BGE 6005 A	BGE 6005 A	BGE 6010 A
BGE 6010 A	BGE 6010 A	BGE 6050 A
RE 20	RE 20	RE 20
RE 30 (TI)	RE 30 (TI)	RE 30 (TI)
RE 56 (IT)	RE 56 (IT)	RE 56 (IT)
E 46	E 46	E 90
E 90	E 90	E 100
E 100	E 100	E 300
ME 52	ME 52	ME 80
-	-	-
TG 11	TG 11	TG 11
TG 52	TG 52	TG 52
PLG 42 S	PLG 52	PLG 60
PLG 52	PLG 52 H	PLG 63
PLG 52 H	PLG 60	PLG 75
-	PLG 63	-
-	PLG 75	-
-	-	-
SG 62	SG 65	SG 120
SG 65	SG 80	STG 65
SG 80	SG 120	-
-	STG 65	-
-	-	-

*In our stock program you find a wide selection out of these products./ Eine große Auswahl dieser Produkte finden Sie in unserem Lagerprogramm.*

Preference/ Vorzugsreihe    On request/ auf Anfrage

## >> BG brushless DC/ BG-Bürstenlose Gleichstrommotoren (DC)

				
<b>Series/ Baugröße</b>	<b>BGA 22</b>	<b>BG 32</b>	<b>BG 42</b>	<b>BG 45</b>
<b>Type/ Baulänge</b>	x22	x10 / x20	x15 / x30	x15 / x30
<b>Cont. output power/ Abgabeleistung (W)</b>	7.2-23.9	10 / 20	40 / 65	40 / 75
<b>Rated voltage/ Nennspannung (VDC)</b>	24	12 / 24	12 / 24	12 / 24
<b>Nominal speed/ Nennzahl (rpm)</b>	3500-12 000	3500-4000	3330-3630	3080-3260
<b>Continuous torque/ Nennmoment (Ncm)</b>	1.9-2.1	2.67 / 4.79	10.8 / 17.2	14.8 / 22
<b>Integrated controller/ Integrierte Steuerung</b>	<b>dGo</b> (commutation)	KI (commutation)	Speed controller attached KI (commutation)	SI (speed control) CI/ PI/ MI (speed/ torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)
<b>Interfaces/ Schnittstellen</b>	-	-	-	CANopen Profibus EtherCAT I/O
<b>Functional safety/ Funktionale Sicherheit</b>	-	-	-	-

	BGE 6005 B	BGE 3004 A	BGE 42	BGE 45
	BGE 6005 A	BGE 6005 A	BGE 3004 A	BGE 3004 A
<b>External controller/ Externe Regler</b>	-	BGE 6007	BGE 6005 A	BGE 6005 A
		BGE 6010 A	BGE 6007	BGE 6007
		-	BGE 6010 A	BGE 6010 A
			-	-
<b>Encoder/ Encoder</b>	RE 22	RE 22	RE 22	RE 22
	-	RE 30 (TI)	RE 30 (TI)	RE 30 (TI)
		-	-	AE 38
				ME integrated
<b>Brakes/ Bremsen</b>	-	E 38	E 38	E 38
		-	E 90	-
			-	-
<b>Planetary gearbox/ Planetengetriebe</b>	PLG 22	PLG 32	PLG 42 S	PLG 42 S
	PLG 24	PLG 32 H	PLG 52	PLG 52
	-	PLG 42 K	PLG 52 H	PLG 52 H
		PLG 42 S	-	-
		-	-	-
<b>Right angular gearbox/ Winkelgetriebe</b>	-	-	SG 45	SG 45
			SG 62	SG 62
			-	-

■ Preference/ Vorzugsreihe   ■ On request/ auf Anfrage

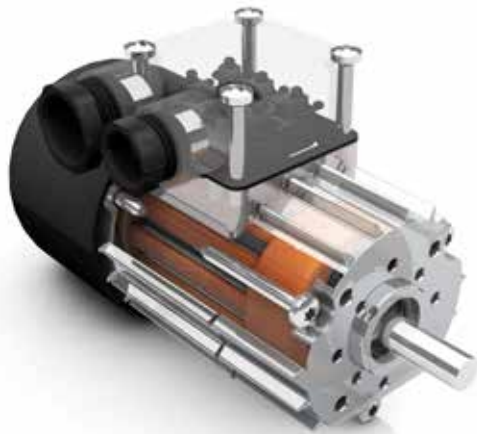
<b>BG 62 S</b>	<b>BG 65</b>	<b>BG 65S</b>	<b>BG 75</b>	<b>BG 95</b>
x30 / x45 / x60	x25 / x50 / x75	x25 / x50	x25 / x50 / x75	x40 / x80
110 / 182 / 274	60 / 100 / 140	110 / 185	250 / 400 / 530	650 / 1100
24 / 40	24 / 42 / 325	24 / 40	24 / 40 / 325	24 / 48 / 60 / 325
3000-3350	2860-3100	2900-3660	3370-3700	3500
20 / 27 / 36	17 / 26 / 40	33.6 / 50.9	64 / 110 / 150	540 / 870
-	KI (commutation) SI (speed control) CI/ PI/ MI (speed/ torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)	SI (speed control) CI/ PI/ MI (speed/ torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)	SI (speed control) CI/ PI/ MI (speed/ torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)	<b>dPro</b> (speed/ torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)
-	CANopen Profibus EtherCAT Profinet I/O	CANopen Profibus EtherCAT Profinet I/O	CANopen Profibus EtherCAT I/O	CANopen I/O
-	-	FS10	-	-

BGE 6005 A	BGE 6005 A	BGE 6007	BGE 6010 A	BGE 6030 A
BGE 6007	BGE 6007	BGE 6010 A	BGE 6030 A	BGE 6030 A EtherCAT
BGE 6010 A	BGE 6010 A	BGE 6030 A	BGE 30100	BGE 30100
BGE 6030 A	BGE 6030 A	-	DME 230x4 CANopen / EtherCAT / Profinet	DME 230x4 CANopen / EtherCAT / Profinet
BGE 62	BGE 6007	-	-	-
RE 20	RE 30 (TI)	RE 30 (TI)	RE 30 (TI)	AE 38
RE 30 (TI)	RE 56 (TI)	AE 38	AE 38	ME integrated
RE 56 (TI)	AE 38	ME integrated	ME integrated	-
-	-	-	-	-
E 90	E 90	E 90	E 90	E 300
E 100	E 100	E 100	E 100	E 600
-	-	E 300	E 300	-
PLG 52	PLG 52	PLG 52	PLG 60	PLG 75
PLG 52 H	PLG 52 H	PLG 60	PLG 63	PLG 95
PLG 60	PLG 60	PLG 63	PLG 75	-
PLG 63	PLG 63	PLG 75	-	-
PLG 75	PLG 75	-	-	-
SG 62	SG 80	SG 80	SG 120	SG 120
SG 80	SG 120	SG 120	STG 65	STG 65
SG 120	STG 65	STG 65	-	-
-	-	-	-	-

Preference/ Vorzugsreihe On request/ auf Anfrage

				
<i>Series/</i> Baugröße	<b>52.1</b>	<b>62.1</b>	<b>52.0</b>	<b>62.0</b>
<i>Type/</i> Baulänge	x60	x60	x60	x80
<i>Cont. output power/</i> Abgabeleistung (W)	5-26	9-44	25-30	25-86
<i>Rated voltage/</i> Nennspannung (VDC)	110 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
<i>Nominal speed/</i> Nenndrehzahl (rpm)	3200 / 1200	2600 / 1300	2600	2600 / 1100
<i>Continuous torque/</i> Nenndrehmoment (Ncm)	3.7-8.2	6.9-16	9-11	20.2-31.5
<i>Brakes/ Bremsen</i>	E 40	E 40	-	E 60
<i>Planetary gearbox/</i> Planetengetriebe	PLG 52	PLG 52	PLG 52	PLG 52
	-	-	PLG 75	PLG 75
<i>Right angular gearbox/</i> Winkelgetriebe	SG 62	SG 80	SG 80	SG 80
	-	-	-	SG 120

Preference/ Vorzugsreihe  On request/ auf Anfrage





<b>Series/</b> Baugröße	<b>STA/ STB 11   SCA 11</b>	<b>STA/ STB 25</b>	<b>XTR 25</b>	<b>XTA/ XTB 38</b>
<b>Type/</b> Baulänge	1104 / 1108 / 1112 / 1116	2504 / 2506 / 2508 / 2510	2504 / 2506 / 2508 / 2510	3804 / 3806 / 3808 / 3810
<b>Peak force/</b> Spitzen-Schubkraft (N)	46-91.9	156-780	172-860	372-1860
<b>Continuous stall force/</b> Dauer-Schubkraft (N)	6.02-19.28	42.5-90.0	52.2-108.0	120.1-255.0
<b>Maximum speed/</b> Maximale Geschwindigkeit (m/s)	up to 7.5	up to 8.9	up to 5.8	up to 9.3
<b>Peak acceleration/</b> Spitzen-Beschleunigung (m/s <sup>2</sup> )	up to 422	up to 586	up to 369	up to 391
<b>Maximum working voltage/</b> Maximale Betriebsspannung (VDC)	75	380	380	380
<b>Repeatability/</b> Wiederholgenauigkeit (µm)	6	12	12	25
<b>Controller/</b> Steuerung	CI/ PI/ MI (torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)	DME 230x4 CANopen / EtherCAT / Profinet	DME 230x4 CANopen / EtherCAT / Profinet	DME 230x4 CANopen / EtherCAT / Profinet
<b>Interfaces/</b> Schnittstellen	CANopen Profibus EtherCAT I/O	-	-	-

<b>Series/</b> Baugröße	<b>SM 11</b>	<b>SM 25</b>	<b>XM 38</b>
<b>Type/</b> Baulänge	1104 / 1108 / 1112 / 1116	2504 / 2506 / 2508 / 2510	3804 / 3806 / 3808 / 3810
<b>Peak force/</b> Spitzen-Schubkraft (N)	46-91.9	156-780	372-1860
<b>Continuous stall force/</b> Dauer-Schubkraft (N)	6.02-19.28	42.5-90.0	120.1-255.0
<b>Maximum speed/</b> Maximale Geschwindigkeit (m/s)	up to 10.8	up to 8.5	up to 8.7
<b>Peak acceleration/</b> Spitzen-Beschleunigung (m/s <sup>2</sup> )	up to 121	up to 255	up to 307
<b>Maximum working voltage/</b> Maximale Betriebsspannung (VDC)	75	380	380
<b>Repeatability/</b> Wiederholgenauigkeit (µm)	6	12	25
<b>Stroke length/</b> Hublängen (mm)	up to 825	up to 1148	up to 1323
<b>Controller/</b> Steuerung	BGE 6010 A (SIN/COS)	DME 230x4 CANopen / EtherCAT / Profinet	DME 230x4 CANopen / EtherCAT / Profinet
<b>Optimal linear encoder, Resolution/</b> Optional Linearencoder, Auflösung (µm)		1	

■ Preference/ Vorzugsreihe   ■ On request/ auf Anfrage

## >> CASM electric cylinders/ CASM-Elektrozylinder



Series/ Baureihe	CASM-32			CASM-40			CASM-40			CASM-63		
Type/ Baugröße	32			40			40			63		
Motor type/ Motortyp	BG 45x30			BG 65Sx50			BG 75x75			BG 75x75		
Spindle version/ Spindelversion	LS	BS	BN	LS	BS	BN	LS	BS	BN	LS	BN	BF
Spindle pitch/ Spindelsteigung (mm)	1.5	3	10	2.5	5	12.7	2.5	5	12.7	4	10	20
Peak force/ Spitzenkraft (N)	300	700	462	600	1170	526	600	2375	1484	1000	1885	942
Constant force/ Dauerkraft (N)	300	327	131	465	440	198	600	1020	459	692	583	292
Max. traverse speed/ Max. Verfahrgeschwindigkeit (mm/s)	60	150	500	70	300	825	70	300	825	70	530	1060
Repeatability/ Wiederholgenauigkeit (mm)	+/- 0.07	+/- 0.01		+/- 0.07	+/- 0.01		+/- 0.07	+/- 0.01		+/- 0.07	+/- 0.01	
Integrated controller/ Integrierte Steuerung	PI (position control) MI (master function)			PI (position control) MI (master function)			PI (position control) MI (master function)			PI (position control) MI (master function)		
Interfaces/ Schnittstellen	CANopen Profibus EtherCAT			CANopen Profibus EtherCAT			CANopen Profibus EtherCAT			CANopen Profibus EtherCAT		
Optimal motors/ Optionale Motoren	BG 45x15			BG 65Sx25			BG 75x25 /x50			BG 75x25 /x50		
Gearboxes/ Getriebe	PLG 42			PLG 63								
Encoder/ Encoder	AE 38			AE 38			AE 38			AE 38		
Brakes/ Bremsen	E 38			E 100			E 90			E 90		
	-			-			E 300			E 300		

Preference/ Vorzugsreihe
  On request/ auf Anfrage



	<b>LSM</b>	<b>LSG PLG</b>	<b>LSG SG</b>	<b>LPA</b>
<i>Series/</i> Baureihe	<b>LSM</b>	<b>LSG PLG</b>	<b>LSG SG</b>	<b>LPA</b>
<i>Type/</i> Baugröße	06 / 13	13	13	08
<i>Motor type/</i> Motortyp	GR 42 / 63 BG 32 / 42 / 65S	GR 42 / 63 BG 42 / 45 / 65	GR 42 / 63 BG 42 / 45 / 65	BG 45x15, 24 V
<i>Spindle pitch/</i> Spindelsteigung (mm)	5	10	10	5
<i>Peak force/</i> Spitzenkraft (N)	up to 680	up to 680	up to 680	Load up to 22 kg
<i>Constant force/</i> Dauerkraft (N)	up to 324	up to 457	up to 680	Load up to 5 kg
<i>Max. traverse speed/</i> Max. Verfahrgeschwindigkeit (mm/s)	up to 300	up to 95	up to 75	up to 300
<i>Repeatability/</i> Wiederholgenauigkeit (mm)	-	-	-	+/- 0.02
<i>Stroke length/</i> Hublängen (mm)	max. 150	max. 150	max. 150	200 / 400 / 600 / 800 / 1000
<i>Integrated controller/</i> Integrierte Steuerung	-	CI/ PI/ MI (torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)	CI/ PI/ MI (torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)	CI/ PI/ MI (torque/ position controller/ torque/ high res. encoder)
<i>Interfaces/</i> Schnittstellen	-	CANopen Profibus EtherCAT	CANopen Profibus EtherCAT	CANopen Profibus EtherCAT
<i>Optimal motors/</i> Optionale Motoren	with integrated electronic	with integrated electronic	with integrated electronic	with integrated electronic

<i>External controller/</i> Externe Regler	BGE 3004 A	BGE 3004 A	BGE 3004 A	-
	BGE 6005 A	BGE 6005 A	BGE 6005 A	
	BGE 6010 A	BGE 6010 A	BGE 6010 A	
<i>Encoder/</i> Encoder	integrated	integrated	integrated	integrated
	RE 30	RE 30	RE 30	-
<i>Brakes/</i> Bremsen	integrated	integrated	E 38	integrated
	E 38	E 38	E 90	-
	E 90	E 90	E 100	
	E 100	E 100	-	
<i>Planetary gearbox/</i> Planetengetriebe	-	PLG 52	-	-
<i>Right angular gearbox/</i> Winkelgetriebe	-	-	SG 62	-
			SG 80 K	

Preference/ Vorzugsreihe    On request/ auf Anfrage

### Positioning Drives/ Stell- und Jalousieantriebe

Venetian Blind Drives Series D		
$U_N$	VAC	230
$M_N$	Ncm*	2x300 ... 2000
P	W*	50 ... 220
$n_N$	rpm*	10 ... 50
l	mm	200 ... 300
$\varnothing$	mm	50

Venetian Blind Drives Series DCD		
$U_N$	VAC	10 ... 24
$M_N$	Ncm*	60 ... 2x300
P	W*	6.24 ... 75
$n_N$	rpm*	23 ... 32
l	mm	150.5 ... 346
$\varnothing$	mm	24 ... 55

Drives for venetian blinds are used in the head-rail of electrical venetian blinds and are able to move.

Jalousieantriebe werden in Kopfschiene von Jalousien eingesetzt.



## >> Gearboxes/ Getriebe

### Planetary gearboxes (PLG)

have the highest continuous torque capacity of all types of gearbox; at the same time they have a very compact form, low weight, and excellent efficiency. Self-centering planet gears ensure a symmetrical force distribution. The ring gear also forms the housing of the gearbox. The gearbox output shaft is supported in two ball bearings so that it can withstand high axial and radial loads.

### Worm gearboxes (SG)

are noted for their very quiet running. The worm-gear shaft has bearings on both sides. The gear components, made of bronze or steel, and grease lubrication ensure a long service life at the rated torque. In many applications, the location of the output shaft at 90° to the motor shaft provides an optimum design solution. On request, worm-gearboxes can be supplied with a hollow output shaft.

### Planetengetriebe (PLG)

haben die höchsten zulässigen Dauerdrehmomente aller Getriebe bei gleichzeitig sehr kompakter Bauform, geringem Gewicht und ausgezeichnetem Wirkungsgrad. Selbstzentrierende Planetenräder garantieren eine symmetrische Kraftverteilung. Das Hohlräder ist gleichzeitig auch Getriebegehäuse. Zweifach kugellagerte Getriebeausgangswellen nehmen hohe axiale und radiale Belastungen auf.

### Schneckengetriebe (SG)

zeichnen sich durch hohe Laufruhe aus. Die Schneckenradwelle ist beidseitig gelagert. Die Verzahnungsteile aus Bronze bzw. Stahl sowie eine Fettschmierung gewährleisten eine hohe Lebensdauer bei den angegebenen Nenndrehmomenten. Bei vielen Anwendungen ist die um 90° gegenüber der Motorwelle versetzte Getriebewelle von baulichen Gegebenheiten her optimal. Auf Anfrage sind Schneckengetriebe auch mit Hohlwelle lieferbar.



Stages Stufen	PLG 24	PLG 30	PLG 30 H	PLG 32	PLG 32 H	PLG 42 K	PLG 42 S	PLG 62	PLG 52 H	PLG 60	PLG 63	PLG 75	PLG 95	
Motor	GR 22 BGA 22	G 30.2 G 30.1 G 30.1S G 30.0 G 30.0S	G 30.2 G 30.1 G 30.1S G 30.0 G 30.0S	G 30.2 G 30.1 G 30.1S G 30.0 G 30.0S GR 42 BG 32	G 30.2 G 30.1 G 30.1S G 30.0 G 30.0S GR 42 BG 32	G 30.2 G 30.1 G 30.1S G 30.0 G 30.0S GR 42 BG 32	G 30.2 G 30.1 G 30.1S G 30.0 G 30.0S GR 42 BG 32 GR 53 BG 32 BG 44 BG 45	G 30.2 G 30.1 G 30.1S G 30.0 G 30.0S GR 42 BG 65 BG 65S KD/DR 52.1 KD/DR 62.1 KD/DR 52.0 KD/DR 62.0	GR 53 GR 63 GR 63S BG 42 BG 45 BG 62S BG 65	GR 63 GR 80 BG 62S BG 65 BG 65S BG 75 KD/DR 62.0	GR 63 GR 80 BG 62S BG 65 BG 65S BG 75	GR 63 GR 80 BG 62S BG 65 BG 65S BG 75 KD/DR 52.0 KD/DR 62.0	BG 75 BG 95	
Ncm	up to 30	up to 40	up to 40	up to 40	up to 40	up to 70	up to 90/350	up to 120	up to 120	up to 500	up to 1500	up to 2500	up to 4000	
1	i	4.33	4.5	4.5	4.5	4.5	4	4	4.5	4.5	3	3	4	4
		6	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	4	4	5.5	5.5
			8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7
				11.5			11.5				11.5	10	10	10
											14.5	14.5	14.5	

Ncm	up to 45	up to 80	up to 80	up to 150	up to 150	up to 130	up to 600	up to 800	up to 800	up to 2500	up to 7000	up to 12000	up to 15000	
2	i	18.75	15	15	15	15	16	16	15	15	12	16.8	16.8	16.8
		33.2	20.25	20.25	20.25	20.25	25	25	20.25	20.25	16	29.4	23.1	29.4
		46	28.125	36	28.125	36	32	32	28.12	28.12	21	35	27.5	35
				36	50	36	50	50	36	36	30	42	29.4	42
				50	64	39	64	64	50	50	40	50	35	50
					71.875	50	71.875		64	64	49	60.9	42	60.9
									70	70	50	70		
										101.5	60.9	101.5		
											70			
											101.5			

Ncm	up to 60	up to 180	up to 180	up to 400	up to 400	up to 300	up to 1400	up to 2400	up to 2400		up to 10000	up to 16000
3	i	81.2	91.12	91.12	91.12	91.12	100	100	91.12	91.12	70.56	70.56
		143.8	126.56	126.56	126.5	126.5	128	128	126.56	126.56	84	84
		199.3	162	162	162	162	156	156	162	162	100	100
		276	175.78	225	225	225	200	200	225	225	147	115.5
		353	288	288	288	288	256	256	288	288	175	147
			400	400	312.5	400	312.5	312.5	400	400	210	175
				512	400	512	400	400	512	512	250	210
				575	512	575	512	512			304.5	250
					569.5						362.5	304.5
					1012.5						426.3	362.5
											507.5	426.3
											710.5	507.5
										710.5		

Please check the actually possible ratio in the product catalogues, on our homepage.  
Die jeweils mögliche Untersetzung bitte in den Produktkatalogen bzw. auf unserer Homepage prüfen.

Stages Stufen	SG 45	SG 62	SG 65	SG 80	SG 120	STC 65	
Motor	GR 42 BG 42 BG 45	GR 42 GR 53 BG 42 BG 45 BG 62 S KD/DR 52.1	GR 53 GR 63 GR 63S	GR 53 GR 63 GR 63S BG 62S BG 65 BG 65S KD/DR 62.1 KD/DR 52.0 KD/DR 62.0	GR 63 GR 63S GR 80 BG 62S BG 65 BG 65S BG 75 BG 95 KD/DR 62.0	GR 63 GR 63S GR 80 BG 65 BG 65S BG 75 BG 95	
Ncm	up to 75	up to 150	up to 400	up to 400	up to 1500	900	
1	i	5	8	10.25	5	8	5
		10	15		10	10	10
		15	23		15	15	25
		25	35		24	20	
		30	46		38	30	
		40	72		50	40	
		50			75	50	
		75				60	
				70			
				80			

Preference/ Vorzugsreihe On request/ auf Anfrage

## >> Controllers/ Regelektroniken

The controllers have been specially designed for optimum regulation of the speed, torque, and position of our dynamic motors.

Die Steuerungen sind zur Regelung von Drehzahl, Drehmoment und Position optimal auf unsere dynamischen Motoren abgestimmt.



	Function/ Funktion	Bus interface/ Busschnittstelle	Supply voltage range/ Spannungsbereich	Speed regulation / torque / position/ Drehzahl-/Drehmoment-/Positionsregelung	Freely programmable/ Frei programmierbar
KI integrated	--	--	7 ... 40 VDC	--/--/--	--
SI integrated	4 Q	--	12 ... 50 VDC	✓/--/--	--
PI integrated	4 Q	--	20 ... 50 VDC	✓/✓/✓	--
CI integrated	4 Q		20 ... 50 VDC	✓/✓/✓	--
PB integrated	4 Q		20 ... 50 VDC	✓/✓/✓	--
EC integrated	4 Q		20 ... 50 VDC	✓/✓/✓	--
MI integrated	4 Q		20 ... 50 VDC	✓/✓/✓	✓
PN integrated	4 Q		20 ... 50 VDC	✓/✓/✓	--
BGE 42 attached	2 Q	--	11 ... 40 VDC	✓/--/--	--
BGE 3004 / 3004 A	2 Q	--	11 ... 40 VDC	✓/--/--	--
BGE 30100	2 Q	--	8 ... 30 VDC	✓/--/--	--
BGE 6007	2 Q	--	10 ... 60 VDC	✓/--/--	--
BGE 6005 A	4 Q		10 ... 60 VDC	✓/✓/✓	optional
BGE 6010 A	4 Q		10 ... 60 VDC	✓/✓/✓	optional
BGE 6030 A	4 Q		10 ... 60 VDC	✓/✓/✓	optional
DME 230x4	--		82 ... 253 VAC	✓/✓/✓	✓
DME 400x8	--		90 ... 528 VAC	✓/✓/✓	✓

## >> Encoder/ Geber

In order to satisfy all requirements for speed regulation and exact positioning, Dunkermotoren offers analogue tachogenerators (TG), magnetic rotary encoders (ME/MG), digital rotary encoders (RE) and absolut encoders.

Um sämtlichen Anforderungen an Regelung der Drehzahl und exakte Positionierung gerecht zu werden, bietet Dunkermotoren Analoge Tachogeneratoren (TG), Magnetische Impulsgeber (ME/MG), digitale Inkrementalgeber (RE) und Absolutwertgeber.



	Output voltage/ Induzierte Spannung	DC resistance/ Gleichstrom - Widerstand
TG 11	3V / 1000 rpm	68 Ω
TG 52	10V / 1000 rpm	140 Ω

	Impulses per revolution/ Impulse pro Umdrehung	Supply voltage/ Versorgungsspannung
MG/ME	2 / 4 / 8 / 12	5 V / 24V
RE 20	100 / 200 / 400	5 V
RE 22	256	5 V
RE 30	100 / 200 / 400 / 512	5 V
RE 56	1000 / 2000	5 V
ME integrated	1024 / 4096	-
AE 38	12 bit singleturn / 16 bit multiturn	-

*As standard, electrically-released brakes are supplied. Electrically-applied brakes are available on request. IP54 covers are available for all brakes. Combinations of rotary encoders and brakes are possible. Depending on the motor-brake combination, degrees of protection up to IP 65 can be supplied.*

Es werden standardmäßig Ruhestrombremsen geliefert. Arbeitsstrombremsen sind auf Anfrage erhältlich. Für alle Bremsen sind Schutzhauben IP54 erhältlich. Kombinationen von Inkrementalgebern und Bremsen sind möglich. Abhängig von der Motor-Bremse-Kombination sind sogar Schutzarten bis IP 65 möglich.



	<i>Rated voltage/ Betriebsspannung</i>	<i>Power consumption/ Aufnahmeleistung</i>	<i>Brake torque/ Bremsmoment</i>
E 38	24 VDC	5 W	20 Ncm
E 40	230 VAC	8 W	14 Ncm
E 46 A	24 VDC	6 W	30 Ncm
E 60	230 VAC	13 W	42 Ncm
E 90	24 VDC	10 W	100 Ncm
E 100 A	24 VDC	8 W	150 Ncm
E 100 R	24 VDC	9W	150 Ncm
E 300 A	24 VDC	10 W	300 Ncm
E 300 R	24 VDC	10 W	300 Ncm

**По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес для всех регионов: [dre@nt-rt.ru](mailto:dre@nt-rt.ru) || [www.dunker.nt-rt.ru](http://www.dunker.nt-rt.ru)**