



БЕСКОЛЛЕКТОРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ПОСТОЯННОГО ТОКА BG 65S PI/MI

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

- » Motor BG 65S with integrated servo controller for 4-quadrant drive
- » High positioning accuracy and excellent control characteristics by integral incremental encoder with a resolution of 4096 pulses per revolution
- » Please note that the parametrization interface and the Drive Assistant Software are provided separately

- » Motor BG 65S mit integriertem 4Q-Servo-controller
- » Durch den integrierten Inkrementalgeber mit einer Auflösung von 4096 Pulsen pro Umdrehung werden eine hohe Positioniergenauigkeit und sehr gute Regeleigenschaften erreicht
- » Bitte beachten Sie, dass das Parametrierinterface und die Drive Assistant Software separat angeboten werden



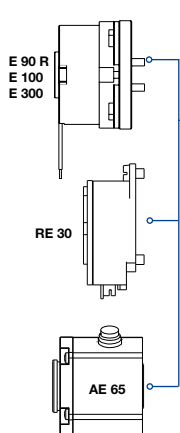
Data/ Technische Daten		BG 65Sx25 PI/MI		BG 65Sx50 PI/MI	
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	24	40	24	40
Nominal current/ Nennstrom	A ^{*)}	6.5	4	10.8	7
Nominal torque/ Nennmoment	Ncm ^{*)}	40.5	38.8	56	63
Nominal speed/ Nenn Drehzahl	rpm ^{*)}	2900	3200	3660	3570
Friction torque/ Reibungsmoment	Ncm ^{*)}	5.6	4.7	8.5	7.4
Stall torque/ Anhaltmoment	Ncm ^{**)}	83	85	168	169
No load speed/ Leerlauf Drehzahl	rpm ^{*)}	4210	4350	4310	4400
Nominal output power/ Dauerabgabeleistung	W ^{*)}	123	131	215	236
Maximum output power/ Maximale Abgabeleistung	W	199	220	414	444
Torque constant/ Drehmomentkonstante	Ncm A ^{-1**)}	8.3	13.4	6.7	12.3
Peak current/ Zulässiger Spitzenstrom (60 sec.)	A ^{*)}	16 (75 sec.)	10 (77 sec.)	32 (78 sec.)	20 (86 sec.)
Rotor inertia/ Rotor Trägheitsmoment	gcm ²	70	70	129	129
Weight of motor/ Motorgewicht	kg	1.2	1.2	1.67	1.67
Recommended speed control range/ Empfohlener Drehzahlregelbereich	rpm	1 ... Rated speed/ Nenn Drehzahl			

*) $\Delta\theta_w = 100 \text{ K}$; **) $J_R = 20^\circ\text{C}$ ***) at nominal point/ im Nennpunkt

Modular System/ Modulares Baukastensystem

» Brakes & Encoder/ Bremsen & Anbauten

- E 90 R, Page/ Seite 216
- E 100, Page/ Seite 216
- E 300, Page/ Seite 216
- RE 30, Page/ Seite 218
- AE 65, Page/ Seite 215



» Accessories/ Zubehör

Connector cable for BG 45 SI | BG 65 S, 15-pin/
Anschlussleitung mit Dose für BG 45 SI |
BG 65 S, 15-polig,

Cover/ Verschlussdeckel,

Starter Kit BGxx PI | BGExx,
Page/ Seite 224

» Planetary gearbox/ Planetengetriebe

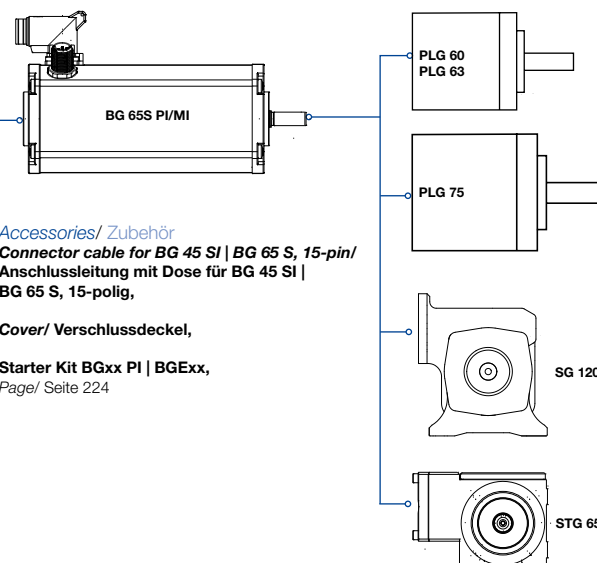
- PLG 60, Page/ Seite 198
- PLG 63, Page/ Seite 198
- PLG 75, Page/ Seite 202

» Worm gearbox/ Schneckengetriebe

- SG 120, Page/ Seite 212

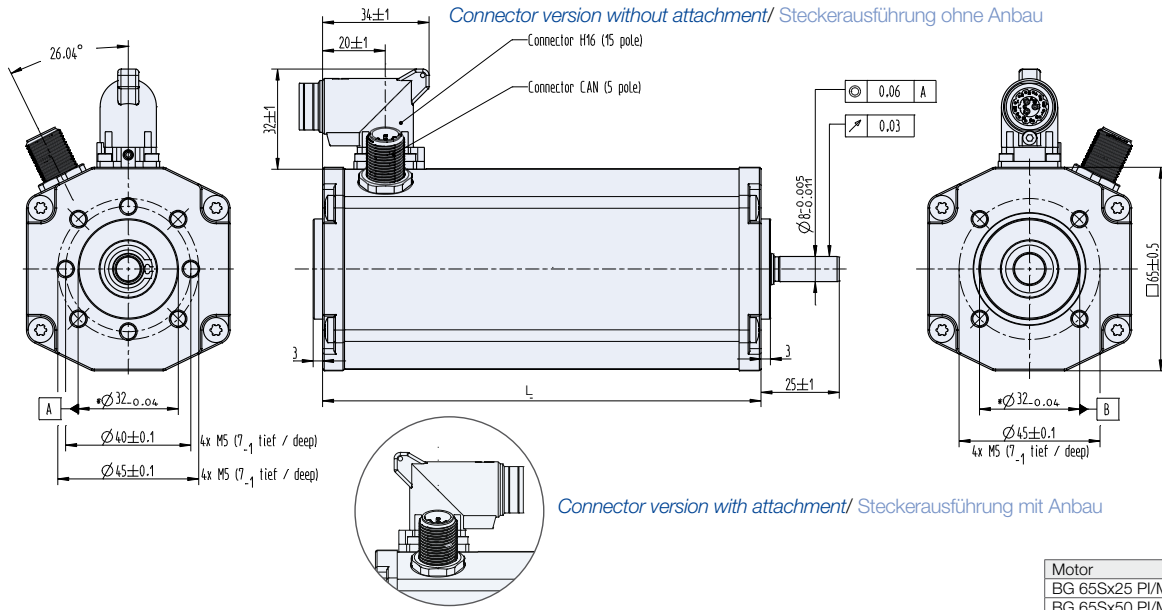
» Spirotec gearbox/ Spirotecgetriebe

- STG 65, Page/ Seite 208



- » All attachments also fully in the motor housing available./
Alle Anbauten auch vollständig im Motorgehäuse erhältlich.

Dimensions in mm/ Maßzeichnung in mm

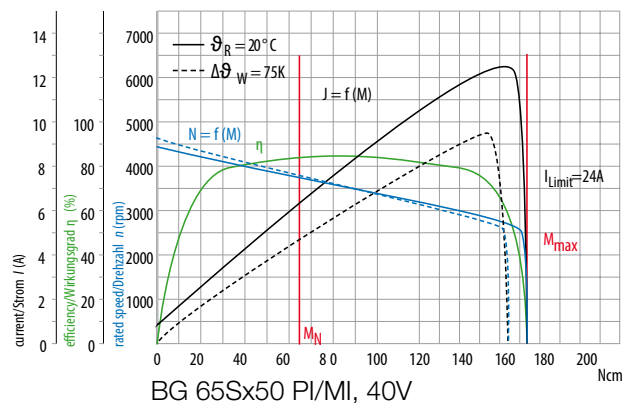
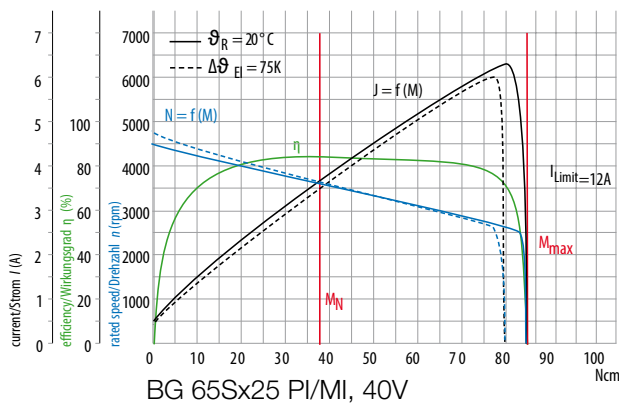
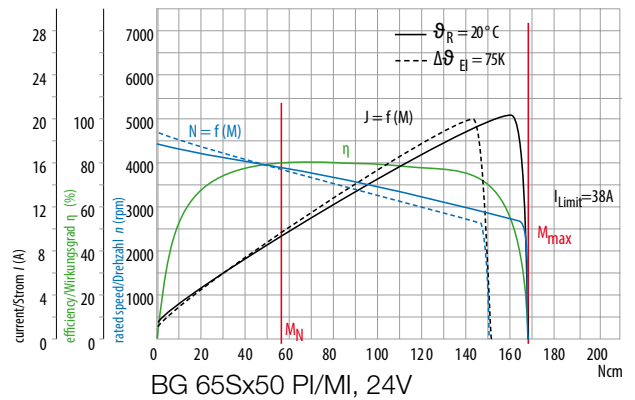
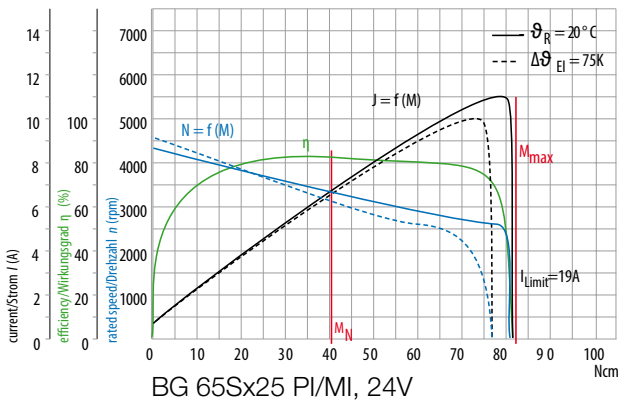


Pin assignment/ Pinbelegung

15-Pin	Power Signal	15-Pin	Power Signal	15-Pin	Power Signal	5-Pin	Service
A	U _{Power} blue	3	IN 2 brown	8	AI - violet	1	n.c.
B	Ballast black	4	IN 3 green	9	U _{Logic} red	2	n.c.
C	GND _{Power} brown	5	IN 4 grey	10	OUT 1 black	3	n.c.
1	IN 0 yellow	6	-- grey-pink	11	OUT 2 red-blue	4	PC
2	IN 1 blue	7	AI + pink	12	OUT 3 white	5	PC

Characteristic diagram/ Belastungskennlinien

In accordance with/ Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034



» Functional Safety Module FS10 available for BG 65S |

cont. 215 W, peak 414 W

- » Completely integrated electronic safety module
- » STO (Safe Torque Off) according to EN 61800-5-2 and SS1 (Safe Stop 1) according to EN 61800-5-2
- » Safety requirement level corresponds to SILCL 2 according to EN 62062 and PL d, Cat. 3 according to EN ISO13849-1

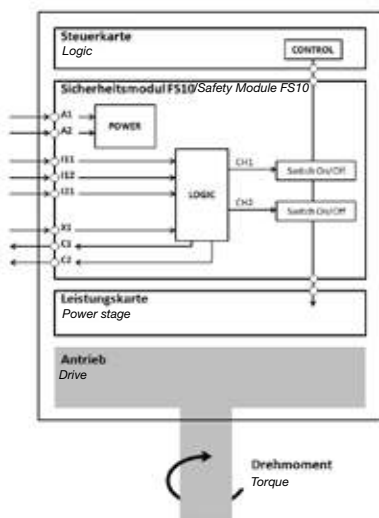
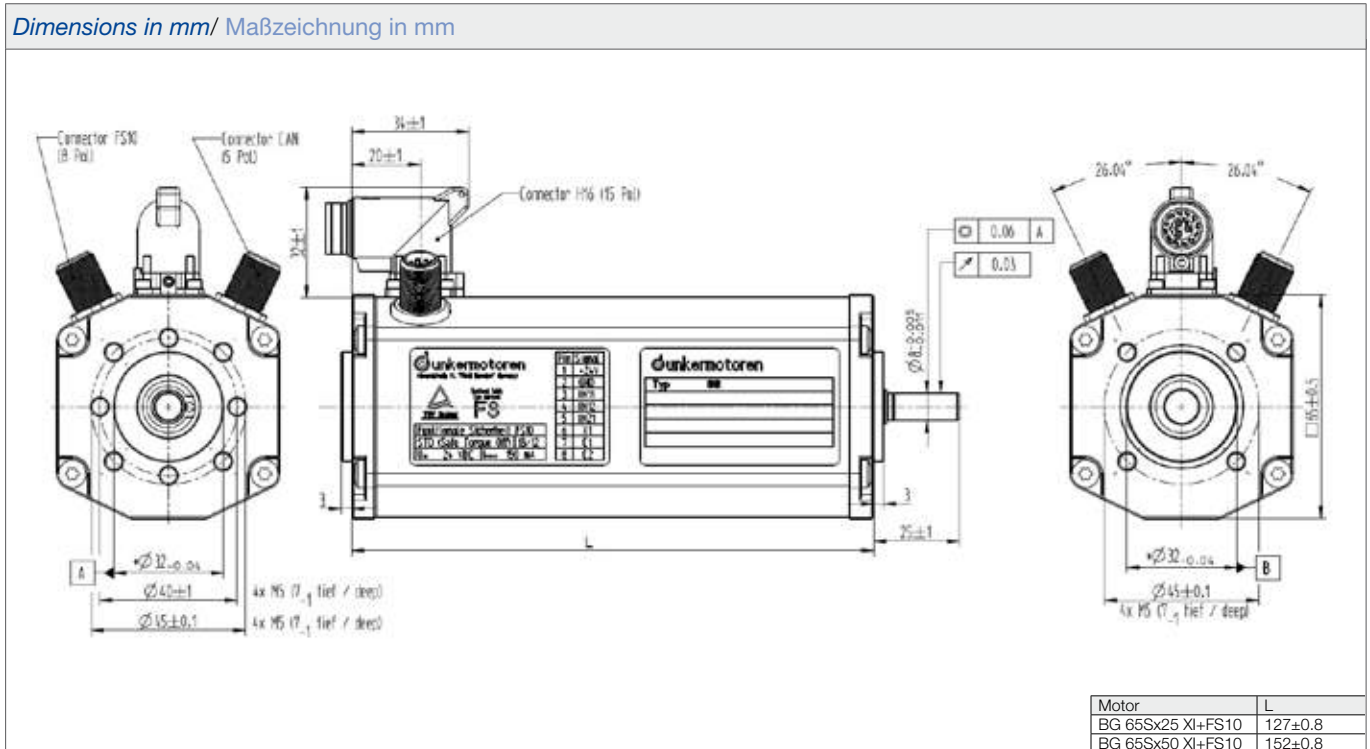
- » Vollständig im Antrieb integriertes elektronisches Sicherheitsmodul
- » STO (Safe Torque Off) gemäß EN 61800-5-2 und SS1 (Safe Stop 1) gemäß EN 61800-5-2
- » Sicherheitsanforderungsstufe entsprechend SILCL2 gemäß EN 62062 und PL d, Kat. 3 gemäß EN ISO13849-1

Data/ Technische Daten		BG 65Sx25	BG 65Sx50
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	24	24
Nominal current/ Nennstrom	A ^{*)}	4.8	9
Nominal torque/ Nennmoment	Ncm ^{*)}	28	49
Nominal speed/ Nennndrehzahl	rpm ^{*)}	3200	3300
Peak current/ Zulässiger Spitzenstrom (2 sec.)	A ^{*)}	19	38
Rotor inertia/ Rotor Trägheitsmoment	gcm ²	73	130
Weight of motor/ Motorgewicht	kg	1.0	1.4
Recommended speed control range/ Empfohlener Drehzahlregelbereich	rpm	1 ... Rated speed/ Nennndrehzahl	

*) $\Delta\theta_w = 100$ K; **) $J_R = 20^\circ\text{C}$ ***) at nominal point/ im Nennpunkt



Dimensions in mm/ Maßzeichnung in mm



Pin	Connection/ Anschluss	Lead colour connection cable/ Litzenfarbe Anschlussleitung
1	A1 (+24V)	white/ weiß
2	A2 (GND)	brown/ braun
3	IN11 (STO / SS1 trigger)	green/ grün
4	IN12 (STO / SS1 trigger)	yellow/ gelb
5	IN21 (STO / SS1 trigger)	grey/ grau
6	X1 (Re-Start)	pink/ pink
7	C1 (Status out1)	blue/ blau
8	C2 (Status out2)	red/ rot

По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: dre@nt-rt.ru || www.dunker.nt-rt.ru