



## БЕСКОЛЛЕКТОРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ПОСТОЯННОГО ТОКА BG 65

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## » BG 65 | cont. 120 W, peak 260 W

- » Highly dynamic 3-phase EC motor with 10-pole magnet
- » Hall sensors for rotor position detection
- » Standard lead version
- » On request, this motor can be manufactured with different voltage versions
- » Version KI with integral commutation electronic available

- » Hochdynamischer 3-strängiger EC-Motor mit 10-poligem Magnet
- » Hallsensoren zur Rotorlageerfassung
- » Standardmäßig Litzenausführung
- » Diese Motoren werden auf Anfrage mit anderen Spannungsvarianten hergestellt
- » Ausführung KI mit integrierter Kommutierungselektronik verfügbar



Data/ Technische Daten		BG 65x25	BG 65x50	BG 65x75	BG 65x75
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	24	24	42	325
Nominal current/ Nennstrom	A <sup>*)</sup>	4	5.6	4.5	0.62
Nominal torque/ Nennmoment	Ncm <sup>*)</sup>	17.4	26	40	39
Nominal speed/ Nenn Drehzahl	rpm <sup>*)</sup>	3080	3090	2860	3500
Friction torque/ Reibungsmoment	Ncm <sup>*)</sup>	4	7	11	11
Stall torque/ Anhaltmoment	Ncm <sup>**)</sup>	97	163	330	330
No load speed/ Leerlauf Drehzahl	rpm <sup>*)</sup>	6620	6470	6320	6160
Nominal output power/ Dauerabgabeleistung	W <sup>*)</sup>	55.9	84	120	-
Maximum output power/ Maximale Abgabeleistung	W	92.2	145	260	-
Torque constant/ Drehmomentkonstante	Ncm A <sup>-1**)</sup>	6.7	6.2	12	-
Terminal Resistance/ Anschlußwiderstand	Ω <sup>*)</sup>	0.29	0.18	0.31	14.5
Terminal inductance/ Anschlußinduktivität	mH <sup>*)</sup>	2	1.43	3.8	180
Peak current/ Zulässiger Spitzenstrom (2 sec.)	A <sup>*)</sup>	26.5	48	38.5	5.6
Rotor inertia/ Rotor Trägheitsmoment	gcm <sup>2</sup>	71.6	128	172	172
Weight of motor/ Motorgewicht	kg	0.87	1.3	1.8	1.8

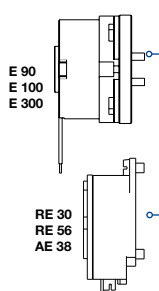
\*)  $\Delta\theta_w = 100$  K; \*\*)  $J_R = 20^\circ\text{C}$  \*\*\*) only for hall version/ nur für Hall-Version

### Modular System/ Modulares Baukastensystem

#### » Brakes & Encoder/ Bremsen & Anbauten

- E 90, Page/ Seite 216
- E 100, Page/ Seite 216
- E 300, Page/ Seite 216
- RE 30 (TI), Page/ Seite 218
- RE 56 (TI), Page/ Seite 218
- AE 38, Page/ Seite 218

» All attachments also fully in the motor housing available./  
Alle Anbauten auch vollständig im Motorgehäuse erhältlich.

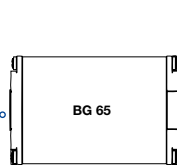


#### » Controller/ Regelelektroniken

- BGE 6005 A, Page/ Seite 181
- BGE 6007
- BGE 6010 A, Page/ Seite 182
- BGE 6030 A, Page/ Seite 183

#### » Accessories/ Zubehör Cover/ Verschlussdeckel

Page/ Seite 224



#### » Planetary gearbox/ Planetengetriebe

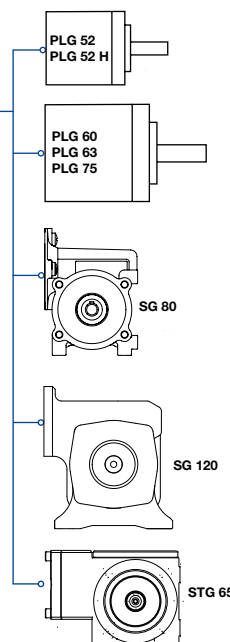
- PLG 52, Page/ Seite 196
- PLG 52 H, Page/ Seite 197
- PLG 60, Page/ Seite 198
- PLG 63, Page/ Seite 198
- PLG 75, Page/ Seite 202

#### » Worm gearbox/ Schneckengetriebe

- SG 80, Page/ Seite 211
- SG 120, Page/ Seite 212

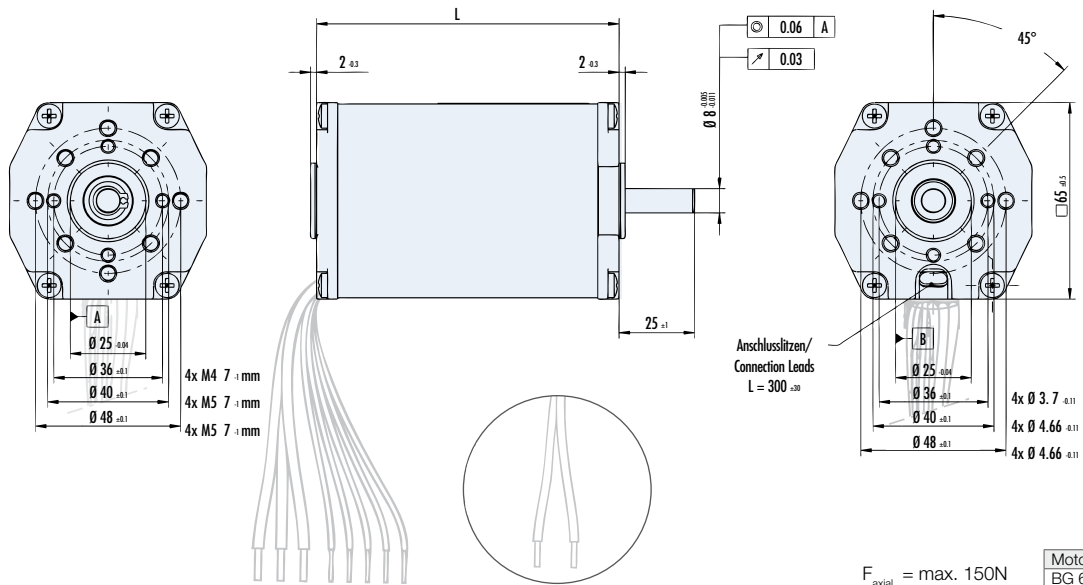
#### » Spirotec gearbox/ Spirotec Getriebe

- STG 65, Page/ Seite 208



■ Preference/ Vorzugsreihe    ■ On request/ auf Anfrage

Dimensions in mm/ Maßzeichnung in mm



Version/ Ausführung Hall      Version/ Ausführung KI

F<sub>axial</sub> = max. 150N  
F<sub>radial</sub> = max. 150N

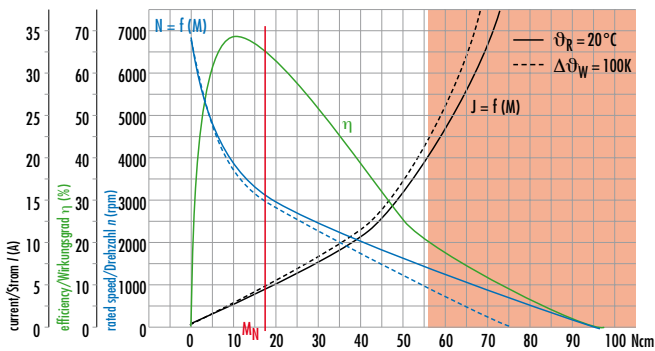
Pin assignment/ Pinbelegung

Colour/ Farbe	Power   Signal
AWG 18	
blue	A (motor)
white	B (motor)
grey	C (motor)

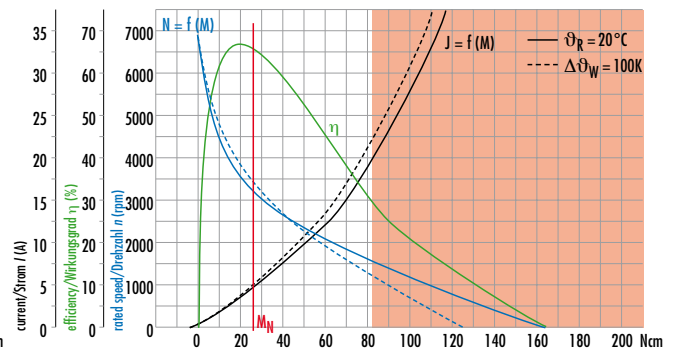
Colour/ Farbe	Power   Signal
AWG 26	
yellow	HALL1
green	HALL2
brown	HALL3
red	U <sub>Hall</sub>
black	GND <sub>Hall</sub>

Characteristic diagram/ Belastungskennlinien

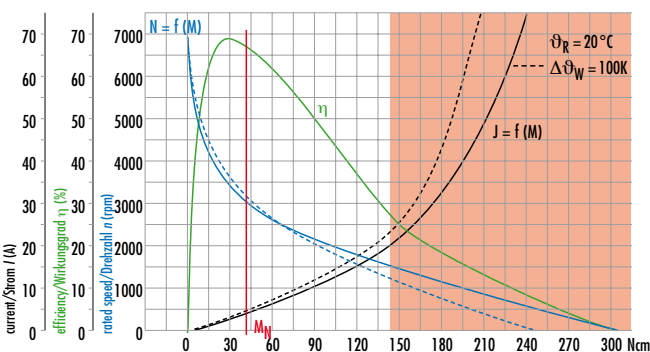
In accordance with/ Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034



BG 65x25, 24V



BG 65x50, 24V



BG 65x75, 42V

■ = KI

**По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес для всех регионов: [dre@nt-rt.ru](mailto:dre@nt-rt.ru) || [www.dunker.nt-rt.ru](http://www.dunker.nt-rt.ru)**