



БЕСКОЛЛЕКТОРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ПОСТОЯННОГО ТОКА BG 31, BG 40

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

» Low cogging motors



- » Motor series BG 31, BG 40, BG 62S and BG 65 excel particularly in low cogging torque and quiet operation
- » Standard version with hall sensors for rotor position detection or alternatively with integrated commutation electronics (BG 31 | BG 65) or integrated speed controller (BG 44 | BG 65)
- » Standard versions with flying leads
- » Other winding versions (supply voltage versions) available on request

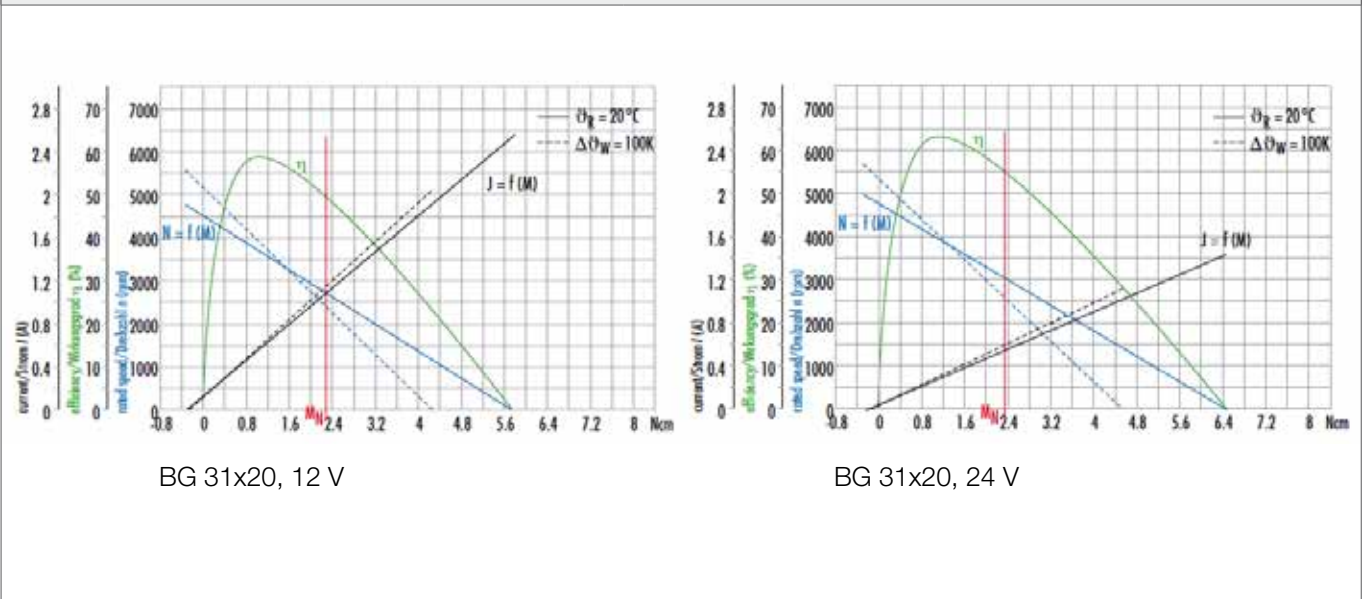
- » Die Baureihen BG 31, BG 40, BG 62S und BG 65 zeichnen sich insbesondere durch geringe Rastkräfte und hohe Laufruhe aus
- » Ausführung mit Hallensensoren zur Rotorlageerfassung oder alternativ mit integrierter Kommutierungselektronik (BG 31 | BG 65) oder integrierter Drehzahlregelungselektronik (BG 44 | BG 65)
- » Standardmäßig in Litzenausführung
- » Auf Anfrage auch mit weiteren Wicklungen (Spannungsvarianten) verfügbar

Data/ Technische Daten		BG 31x20	
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	12	24
Nominal current/ Nennstrom	A ¹⁾	1.14	0.6
Nominal torque/ Nennmoment	Ncm ¹⁾	2.3 (2.9 ^{***})	2.3 (2.9 ^{***})
Nominal speed/ Nenn Drehzahl	rpm ¹⁾	2300	2480
Friction torque/ Reibungsmoment	Ncm ¹⁾	0.35	0.35
Stall torque/ Anhaltmoment	Ncm ¹⁾	5.8	6.45
No load speed/ Leerlaufdrehzahl	rpm ¹⁾	4550	4750
Maximum output power/ Maximale Abgabeleistung	W ¹⁾	6.91	8.02
Torque constant/ Drehmomentkonstante	Ncm A ⁻¹ 1)	2.4	4.72
Terminal resistance/ Anschlußwiderstand	A ¹⁾	4.69	16.7
Rotor inertia/ Rotor Trägheitsmoment	gcm ²	9.7	9.7
Weight of motor/ Motorgewicht	kg	0.22	0.22

*) $\Delta\theta_W = 100\text{ K}$; **) $J_R = 20^\circ\text{C}$ ***) at nominal point/ im Nennpunkt ****) limited by software/ durch Software begrenzt

Characteristic diagram/ Belastungskennlinien

In accordance with/ Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034

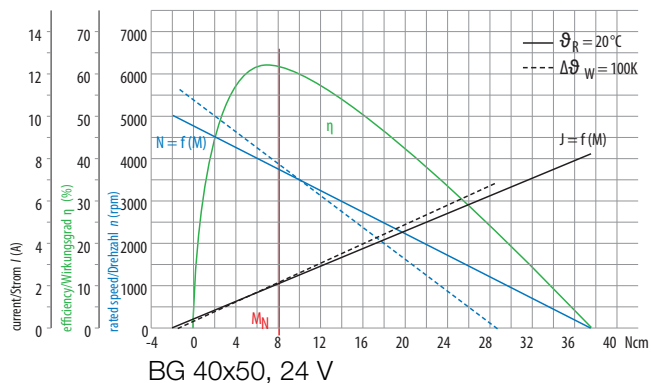
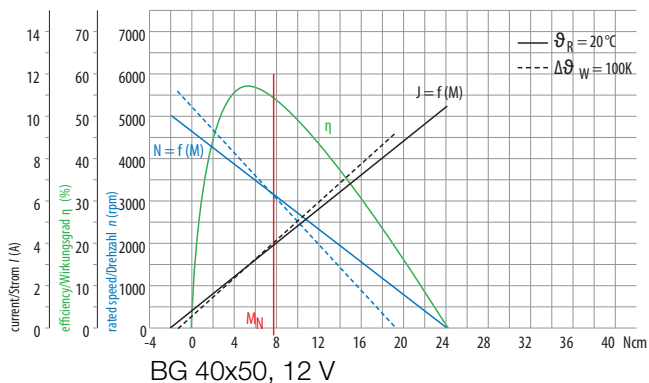
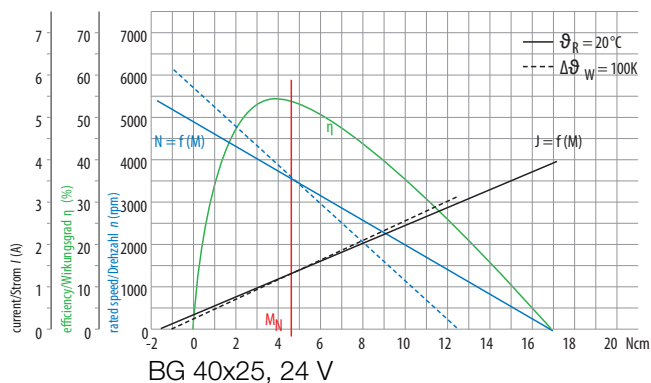
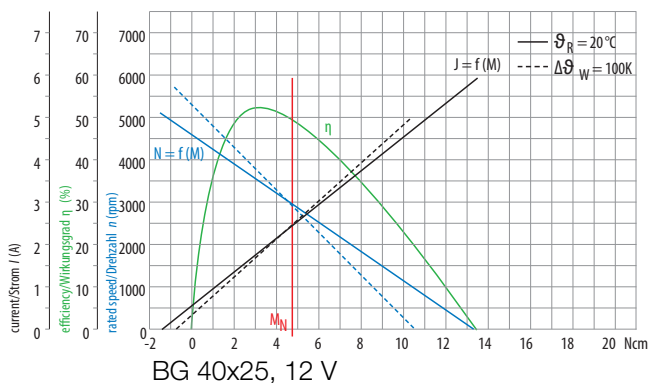


Data/ Technische Daten		BG 40x25		BG 40x50	
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	12	24	12	24
Nominal current/ Nennstrom	A ¹⁾	2.4	1.3	3.9	2.1
Nominal torque/ Nennmoment	Ncm ¹⁾	4.7 (5.6 ^{***})	4.6 (5.5 ^{***})	7.6 (9.1 ^{***})	8.0 (9.6 ^{***})
Nominal speed/ Nenn Drehzahl	rpm ¹⁾	2710	3340	3010	3640
Friction torque/ Reibungsmoment	Ncm ¹⁾	1.3	1.3	1.8	1.8
Stall torque/ Anhaltmoment	Ncm ¹⁾	13.4	16.8	24	37.4
No load speed/ Leerlaufdrehzahl	rpm ¹⁾	4560	4900	4610	4740
Maximum output power/ Maximale Abgabeleistung	W ¹⁾	16.1	21.5	29	46.5
Torque constant/ Drehmomentkonstante	Ncm A ^{-1**})	2.5	4.7	2.5	4.8
Terminal resistance/ Anschlußwiderstand	Ω	1.49	5.18	0.69	2.28
Terminal inductance/ Anschlußinduktivität	Ω	0.7	2.5	0.4	1.4
Rotor inertia/ Rotor Trägheitsmoment	gcm ²	34	34	64	64
Weight of motor/ Motorgewicht	kg	0.42	0.42	0.6	0.6

¹⁾ $\Delta\vartheta_w = 100\text{ K}$; ²⁾ $J_R = 20^\circ\text{C}$ ³⁾ at nominal point/ im Nennpunkt ⁴⁾ limited by software/ durch Software begrenzt

Characteristic diagram/ Belastungskennlinien

In accordance with/ Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034



По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: dre@nt-rt.ru || www.dunker.nt-rt.ru