



АСИНХРОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА KD/DR 52.1-2

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

>> KD/DR 52.1-2, 20 - 22 Watt

- » *Rugged design*

» *Maintenance free during lifetime*

» *Ball bearings and surface cooling by built-in blower for maximum lifetime*

» *Three-phase, two-pole design*

» *Reversible rotational direction*

» *Available in different lengths*

» *Can be combined with gearboxes and brakes*

» *IP 44 protected when flange-mounted*

» *Insulation material according to VDE 0530, corresponds to insulation class E*

» *Surface protected by passivated housing*

» *End shields made of die-cast aluminium*
- » Robuster Aufbau

» Wartungsfrei während Lebensdauer

» Kugellagerung und Oberflächenkühlung durch eingebauten Lüfter für maximale Lebensdauer

» Dreiphasiger, zweipoliger Aufbau

» Drehrichtung umkehrbar

» Erhältlich in verschiedenen Baulängen

» Kombination mit Getrieben und Bremsen möglich

» Schutzart IP 44 im angeflanschten Zustand

» Isolationsmaterial nach VDE 0530 entsprechend

» Isolierstoffklasse E

» Oberflächenschutz durch passiviertes Gehäuse

» Lagerschilder aus Aluminiumdruckguss



Data/ Technische Daten		KD 52.1x60-2	DR 52.1x60-2
Nominal voltage/ Nennspannung	V	230 (50/60 Hz) Δ	400/230 (50/60 Hz) Y / Δ
Nominal output power P_N / Abgegebene Nennleistung P_N	W	20	22
Nominal speed n_N / Nenndrehzahl n_N	rpm	2600	2600
Nominal torque M_N / Nenn Drehmoment M_N	Ncm	7.5	8.2
Phase-shifting capacitor γ / Betriebs-Kondensator γ	μF	2.5	-
Capacitance C_B / Kapazität C_B	V-	260	-
Voltage U_C / Spannung U_C			
Rated current I_N / Nennstrom I_N (at 400V at type DR)	A	0.21	0.10
Starting torque M_A / Anzugsmoment M_A	Ncm	4.1	14.5
Pull-out torque M_K / Kippmoment M_K	Ncm	8.9	15.1
Moment of inertia J / Massenträgheitsmoment J	gcm ²	206	206
Weight m / Gewicht m (B 14 DIN 42950)	kg	1.1	1.1

Modular System/ Modulares Baukastensystem

» *Brakes & Encoder/ Bremsen & Anbauten*

☐ **E 40**,
Page/ Seite 216

The diagram illustrates the modular system architecture. A central motor unit, labeled 'KD 52.1x60-2', is shown with two output shafts. The left shaft is connected to a component labeled 'E 40', which is a brake and encoder assembly. The right shaft is connected to a gearbox assembly, which can be either a planetary gearbox labeled 'PLG 52' or a worm gearbox labeled 'SG 62'.

» *Planetary gearbox/ Planetengetriebe*

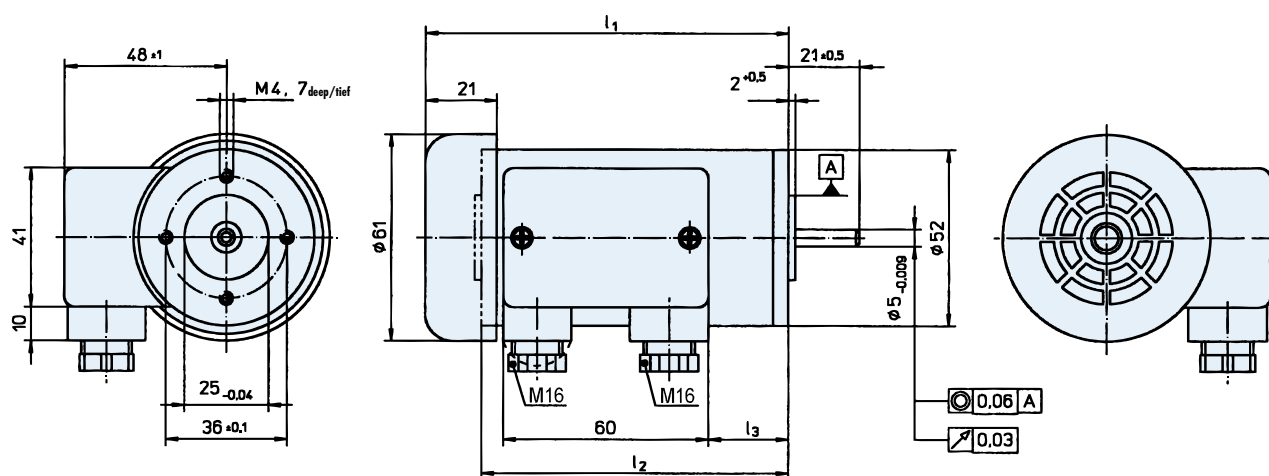
☐ **PLG 52**,
Page/ Seite 196

» *Worm gearbox/ Schneckengetriebe*

☐ **SG 62**,
Page/ Seite 210

☐ *Preference/ Vorzugsreihe* ☐ *On request/ auf Anfrage*

Dimensions in mm/ Maßzeichnung in mm



Dimension/ Maße	52.1x60
$l_1 \pm 1$	136.6
$l_2 \pm 1$	120
$l_3 \pm 1$	136.6

Terminal box can be turned 180° by user.

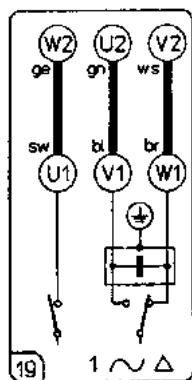
Electrical connection:

Terminal strip and M3 earthing screw. End float of drive shaft ≤ 0.1 against ball bearing spring disc.

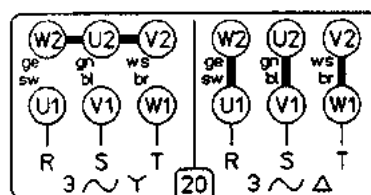
Klemmenkasten vom Anwender wahlweise um 180° drehbar.

Elektrischer Anschluss:

Klemmbrett und Erdungsschraube M3. Axialspiel der Abtriebswelle 0.1 gegen Kugellager-Federscheibe.



KD 52.1



DR 52.1

По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: dre@nt-rt.ru || www.dunker.nt-rt.ru