



## ПЛАНЕТАРНЫЕ РЕДУКТОРЫ PLG 63LL, PLG 63LN

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

- » Quiet operation due to helical gears in 1st stage, 2nd and 3rd stage have straight toothing
- » Single stage gearboxes, high grade material for quiet operation on request
- » Output shaft with double ball bearings
- » For extra quiet operation, gearbox PLG 60 is available on request

- » Für hohe Laufruhe ist erste Getriebestufe schrägverzahnt ausgeführt, 2. und 3. Getriebestufe geradverzahnt
- » Einstufige Getriebe mit Planetenrädern aus hochwertigem Kunststoff für besondere Laufruhe auf Anfrage
- » Ausgangswelle doppelt kugellagert
- » Für besondere Laufruhe ist auf Anfrage das Getriebe PLG 60 erhältlich



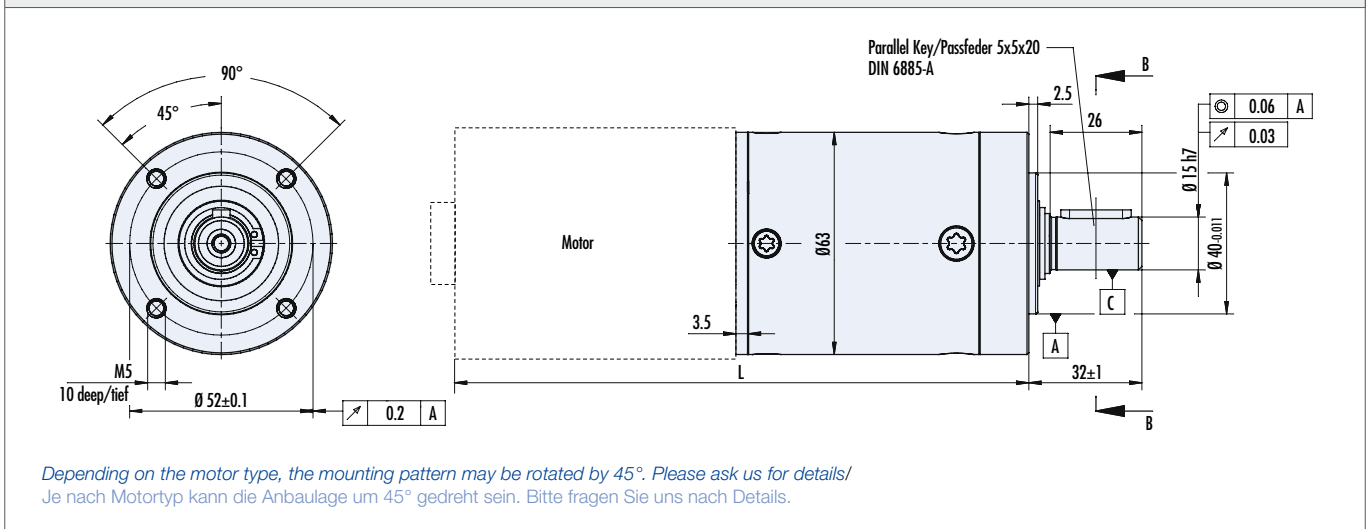
Data/ Technische Daten   PLG 63 LN   LL - Ring gear made of steel/ Hohlrad aus Stahl																
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis	-	3	4	7	10	14.5	16.8	29.4	35	42	50	60.9	70	101.5		
Efficiency/ Wirkungsgrad	%	90						81								
Number of stages/ Stufenzahl	-	1						2								
<b>LN</b>	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	500	500	500	400	120	2000	2000	2400	1500	1800	500	2500	800	
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	1000	1000	1000	800	240	4000	4000	4800	3000	3600	1000	5000	1600	
	Operating mode/ Betriebsart	-	S5*													
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	1500	1500	1500	1200	360	6000	6000	7200	4500	5400	1500	7500	2400	
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	35	34	38	39	41	30	31	32	32	33	32	31	31	
<b>LL</b>	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	500	500	500	400	120	2000	2000	2400	1500	1800	500	2500	800	
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	1000	1000	1000	800	240	4000	4000	4800	3000	3600	1000	5000	1600	
	Operating mode/ Betriebsart	-	S1 / S5*													
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	1500	1500	1500	1200	360	6000	6000	7200	4500	5400	1500	7500	2400	
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	35	34	38	39	41	30	31	32	32	33	32	31	31	
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	kg	0.7						1.2								
Axial load/ radial load (middle of key)/ Axiallast/ Radiallast (Mitte Feder)	N	800 / 800						800 / 800								

Data/ Technische Daten   PLG 63 LN   LL - Ring gear made of steel/ Hohlrad aus Stahl															
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis	-	70.56	84	100	147	175	210	250	304.5	362.5	426.3	507.5	710.5		
Efficiency/ Wirkungsgrad	%	73													
Number of stages/ Stufenzahl	-	3													
<b>LN</b>	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	8000	9000	10000	9000	10000	7000	8000	2200	2600	3000	3500	5000	
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	16000	18000	20000	18000	20000	14000	16000	4400	5200	6000	7000	10000	
	Operating mode/ Betriebsart	-	S5*												
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	24000	27000	30000	27000	30000	21000	24000	6600	7800	9000	10500	15000	
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	29	30	31	30	31	30	31	30	31	29	31	30	
<b>LL</b>	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	8000	9000	10000	9000	10000	7000	8000	2200	2600	3000	3500	5000	
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	16000	18000	20000	18000	20000	14000	16000	4400	5200	6000	7000	10000	
	Operating mode/ Betriebsart	-	S1 / S5*												
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	24000	27000	30000	27000	30000	21000	24000	6600	7800	9000	10500	15000	
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	29	30	31	30	31	30	31	30	31	29	31	30	
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	kg	1.8													
Axial load/ radial load (middle of key)/ Axiallast/ Radiallast (Mitte Feder)	N	800 / 800													

**Lengths L motor gearbox combination/ Länge L Antrieb (mm ± 2)**

Stages/ Stufenzahl	1	2	3
GR 63x25	157.5	178	200
GR 63x55	187.5	208	230
GR 63Sx55	187.5	208	230
GR 80x40	197.5	218	240
GR 80x80	237.5	258	280
<i>Gearbox without motor/ Getriebe ohne Motor</i>	62.5	83	105
BG 65x25	169.5	190	212
BG 65x50	194.5	215	237
BG 65Sx25	169.5	190	212
BG 65Sx50	194.5	215	237
BG 65Sx25 XI (PB/EC + 45 mm)	177.5	198	220
BG 65Sx50 XI (PB/EC + 45 mm)	202.5	223	245
BG 75x25 SI/PI/CI/MI (PB/EC + 45 mm)	177.5	198	220
BG 75x50 SI/PI/CI/MI (PB/EC + 45 mm)	202.5	223	245
BG 75x75 SI/PI/CI/MI (PB/EC + 45 mm)	227.5	248	270
<i>Gearbox without motor/ Getriebe ohne Motor</i>	62.5	83	105

**Dimensions in mm/ Maßzeichnung in mm**



\* S5 = Duty cycle 60% on, acceleration torque for 1% of the cycle, input speed 3000 rpm

S1 = Continuous operation in one direction, input speed 3000 rpm

S5 = Einschaltdauer 60%, Beschleunigungsmoment für 1% der Zeit, Eingangsdrehzahl 3000 min<sup>-1</sup>

S1 = Dauerbetrieb in eine Drehrichtung, Eingangsdrehzahl 3000 min<sup>-1</sup>

**По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес для всех регионов: [dre@nt-rt.ru](mailto:dre@nt-rt.ru) || [www.dunker.nt-rt.ru](http://www.dunker.nt-rt.ru)**