



ПЛАНЕТАРНЫЕ РЕДУКТОРЫ PLG 75 LL, PLG 75 LN

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

PLG 75 LN | LL

- » Industry compatible high performance planetary gearbox
- » High efficiency
- » Quiet operation due to helical gears in 1st stage, 2nd and 3rd stage have straight toothing
- » Planetary carriers and sun wheels made of steel, ring gear made of nitrided steel
- » Output shaft with double ball bearings

- » Industrietaugliches, drehmomentstarkes Planetengetriebe
- » Hoher Wirkungsgrad
- » Für hohe Laufruhe ist erste Getriebestufe schrägverzahnt ausgeführt, 2. und 3. Getriebestufe geradverzahnt
- » Planetenträger und Sonnenritzel aus Stahl, Hohlrad aus nitriertem Stahl
- » Ausgangswelle doppelt kugelgelagert

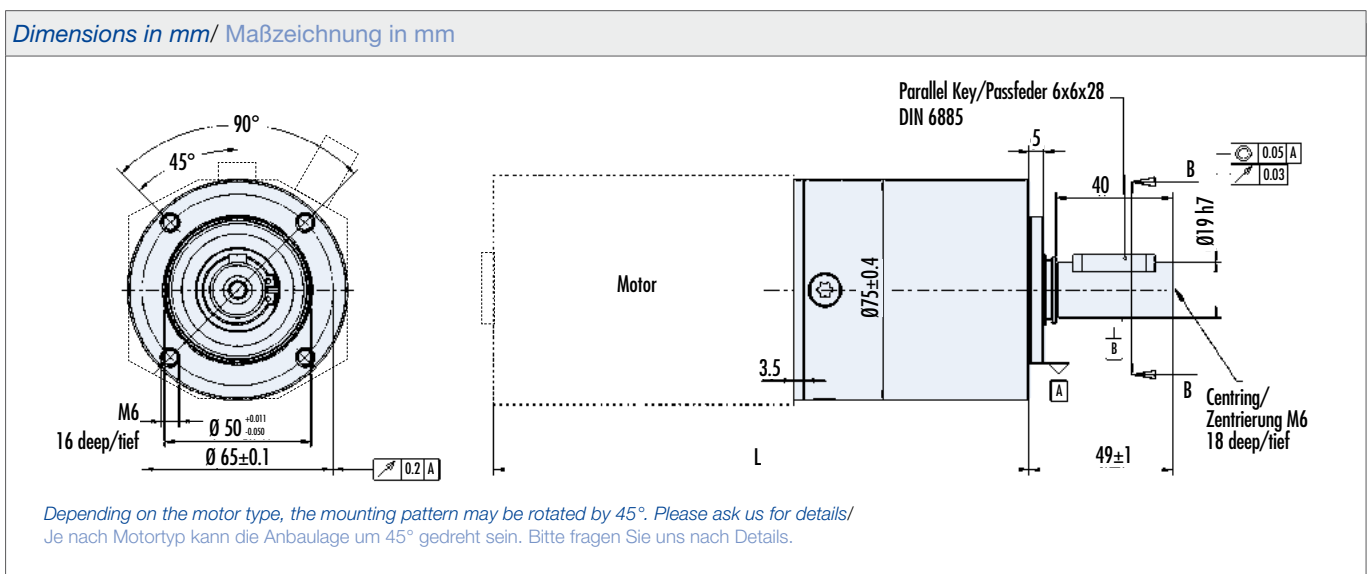


Data/ Technische Daten PLG 75 LN LL - Ring gear made of steel/ Hohlrad aus Stahl																		
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis	-	4	5.5	7	10	14.5	16.8	23.1	27.5	29.4	35	42	50	60.9	70	101.5		
Efficiency/ Wirkungsgrad	%	90						81										
Number of stages/ Stufenzahl	-	1						2										
LN	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	1000	800	600	500	200	4000	3000	3600	2400	2700	2000	2400	1000	3200	1400	
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	2000	1600	1200	1000	400	8000	6000	7200	4800	5400	4000	4800	2000	6400	2800	
	Operating mode/ Betriebsart	-	S5*															
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	3000	2400	1800	1500	600	12000	9000	10800	7200	8100	6000	7200	3000	9600	4200	
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	39	42	43	46	50	35	36	36	36	36	37	37	38	36	36	
LL	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	1000	800	600	500	200	4000	3000	3600	2400	2700	2000	2400	1000	3200	1400	
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	2000	1600	1200	1000	400	8000	6000	7200	4800	5400	4000	4800	2000	6400	2800	
	Operating mode/ Betriebsart	-	S1 / S5*															
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	3000	2400	1800	1500	600	12000	9000	10800	7200	8100	6000	7200	3000	9600	4200	
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	39	42	43	46	50	35	36	36	36	36	37	37	38	36	36	
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	kg	1.5						2.6										
Axial load/ radial load (middle of key)/ Axiallast/ Radiallast (Mitte Feder)	N	1000 / 1000						1000 / 1000										

Data/ Technische Daten PLG 75 LN LL - Ring gear made of steel/ Hohlrad aus Stahl																	
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis	-	70.56	84	100	115.5	147	175	210	250	304.5	362.5	426.5	507.5	710.5			
Efficiency/ Wirkungsgrad	%	73															
Number of stages/ Stufenzahl	-	3															
LN	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	15000	16000	16000	14000	10500	12500	9000	10500	4000	5000	6000	6000	9000		
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	30000	32000	32000	28000	21000	25000	18000	21000	8000	10000	12000	12000	18000		
	Operating mode/ Betriebsart	-	S5*														
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	45000	48000	48000	42000	31500	37500	27000	31500	12000	15000	18000	18000	27000		
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	
LL	Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Ncm	15000	16000	16000	14000	10500	12500	9000	10500	4000	5000	6000	6000	9000		
	Acceleration torque/ Beschleunigungsmoment	Ncm	30000	32000	32000	28000	21000	25000	18000	21000	8000	10000	12000	12000	18000		
	Operating mode/ Betriebsart	-	S1 / S5*														
	Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Ncm	45000	48000	48000	42000	31500	37500	27000	31500	12000	15000	18000	18000	27000		
	Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	34	34	34	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	34	
Weight of gearbox/ Getriebegegewicht	kg	3.7															
Axial load/ radial load (middle of key)/ Axiallast/ Radiallast (Mitte Feder)	N	1000 / 1000															

Preference/ Vorzugsreihe On request/ auf Anfrage

<i>Lengths L motor gearbox combination/ Länge L Antrieb (mm ± 2)</i>			
<i>Stages/ Stufenzahl</i>	1	2	3
GR 63x25	175	201	228
GR 63x55	205	231	258
GR 63Sx55	205	231	258
GR 80x40	215	241	263
GR 80x80	255	281	308
<i>Gearbox without motor/ Getriebe ohne Motor</i>	80.5	106	133
BG 65x25	155.2	181	208.2
BG 65x50	180.2	206	233.2
BG 65x75	205.2	231	258.2
BG 65x25 SI	187.2	213	240.2
BG 65x50 SI	212.2	238	265.2
BG 65x75 SI	237.2	263	290.2
BG 65x25 PI	240.2	266	293.2
BG 65x50 PI	265.2	291	318.2
BG 65x75 PI	290.2	316	343.2
BG 65x25 CI/MI (PB/EC + 45 mm)	195.2	221	248.2
BG 65x50 CI/MI (PB/EC + 45 mm)	220.2	246	273.2
BG 65x75 CI/MI (PB/EC + 45 mm)	245.2	271	298.2
BG 65Sx25	187.2	213	240.2
BG 65Sx50	212.2	238	265.2
BG 65Sx25 XI (PB/EC + 45 mm)	195.2	221	248.2
BG 65Sx50 XI (PB/EC + 45 mm)	220.2	246	273.2
BG 75x25 SI/PI/CI/MI (PB/EC + 45 mm)	195.2	221	248.2
BG 75x50 SI/PI/CI/MI (PB/EC + 45 mm)	220.2	246	273.2
BG 75x75 SI/PI/CI/MI (PB/EC + 45 mm)	245.2	271	298.2
<i>Gearbox without motor/ Getriebe ohne Motor</i>	80.2	106	133.2



* S5 = Duty cycle 60% on, acceleration torque for 1% of the cycle, input speed 3000 rpm
 S1 = Continuous operation in one direction, input speed 3000 rpm
 S5 = Einschaltdauer 60%, Beschleunigungsmoment für 1% der Zeit, Eingangsdrehzahl 3000 min⁻¹
 S1 = Dauerbetrieb in eine Drehrichtung, Eingangsdrehzahl 3000 min⁻¹

По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: dre@nt-rt.ru || www.dunker.nt-rt.ru