



ШПИНДЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ LSG 13

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

- » Linear spindle gearbox motor
- » With brush and brushless DC motors
- » With or w/o anti backlash nut
- » Maintenance free
- » Coated stainless steel spindle
- » Slide screw
- » High efficiency
- » Easy configuration of max. 14 positions (PI motor)
- » Several BUS interfaces available

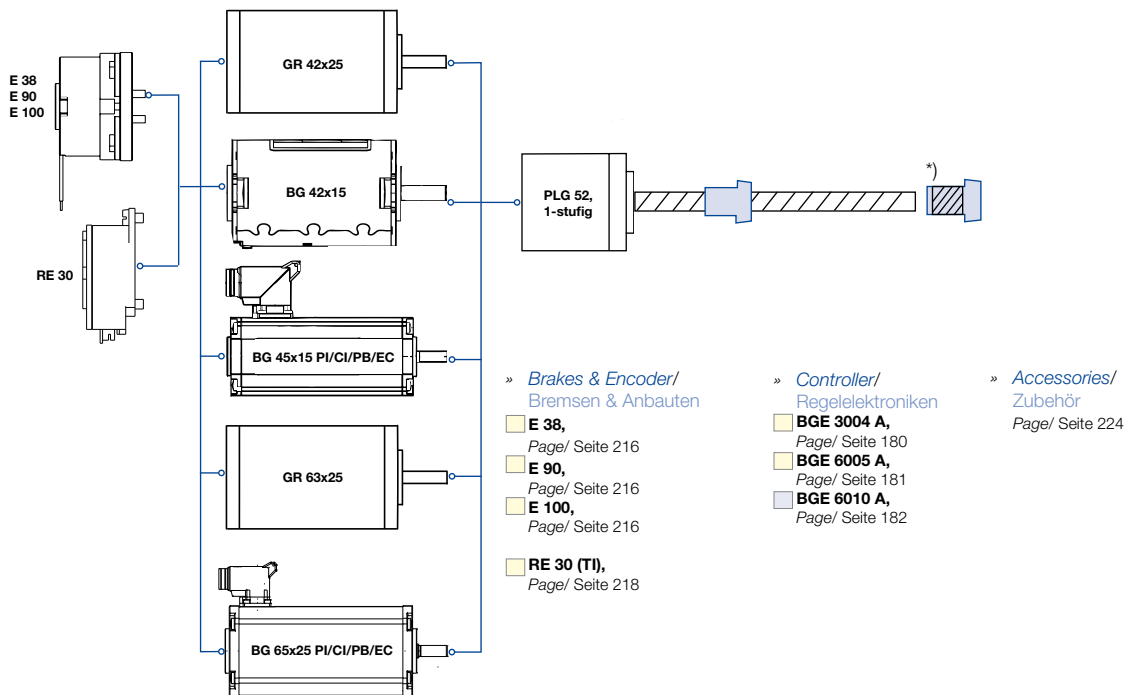
- » Linearer Spindelgetriebemotor
- » Mit bürstenbehafteten und bürstenlosen DC-Motoren
- » Mit oder ohne spielarmem Mutternsystem
- » Wartungsfrei
- » Beschichtete Edelstahlspindel
- » Gleispindel
- » Hoher Wirkungsgrad
- » Einfache Konfiguration von bis zu 14 Positionen (PI Motor)
- » Verschiedene BUS-Schnittstellen verfügbar



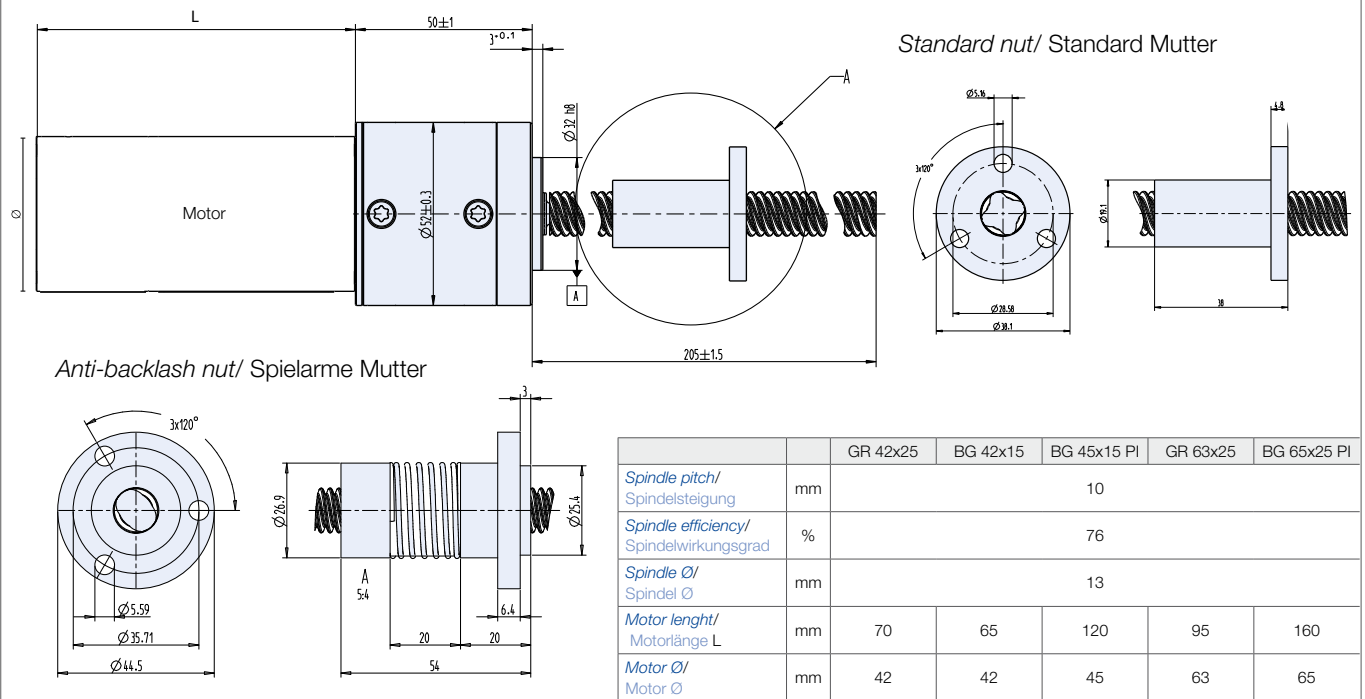
Data/ Technische Daten		LSG 13 PLG 52				
Motor type/ Motortyp		GR 42x25	BG 42x15	BG 45x15 PI	GR 63x25	BG 65x25 PI
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	24				
Nominal current/ Nennstrom	A	0.9	2.2	3.1	2.7	3.6
Gearbox reduction/ Getriebeuntersetzung	i	6.25				
Transmission efficiency/ Getriebewirkungsgrad	%	90				
Nominal force/ Nennkraft	N	109	290	451	376	457
Nominal speed/ Nenngeschwindigkeit	mm/s	91	97	87	85	79
Permissible peak current/ Zulässiger Spitzenstrom	A	4.0 / 3.3 ^{*)}	4.9 / 3.3 ^{*)}	5.0 / 3.1 ^{*)}	4.9 / 3.3 ^{*)}	5.0 / 3.5 ^{*)}
Peak force/ Spitzenkraft	N	537 / 450 ^{*)}	680 / 450 ^{*)}			
Max. stroke/ Max. Hub	mm	150 / 134 ^{*)}				

*) Anti backlash nut/ Spielarmes Mutternsystem

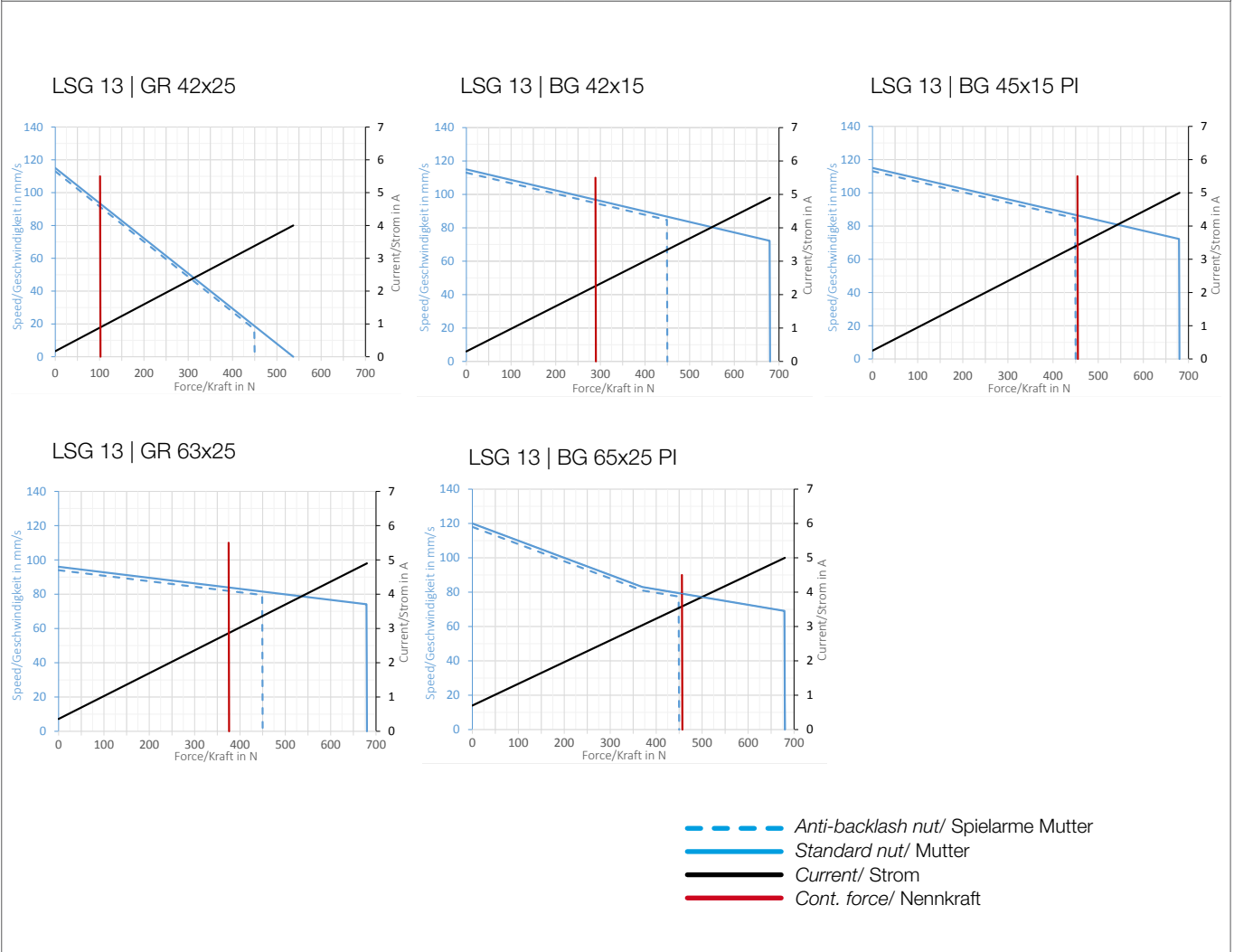
Modular System/ Modulares Baukastensystem



Dimensions/ Maßzeichnung



Characteristic diagram/ Belastungskennlinien @25°C



- » Linear spindle gearbox motor
- » With brush and brushless DC motors
- » With or w/o anti backlash nut
- » Maintenance free
- » Coated stainless steel spindle
- » Slide screw
- » High efficiency
- » Easy configuration of max. 14 positions (PI motor)
- » Several BUS interfaces available

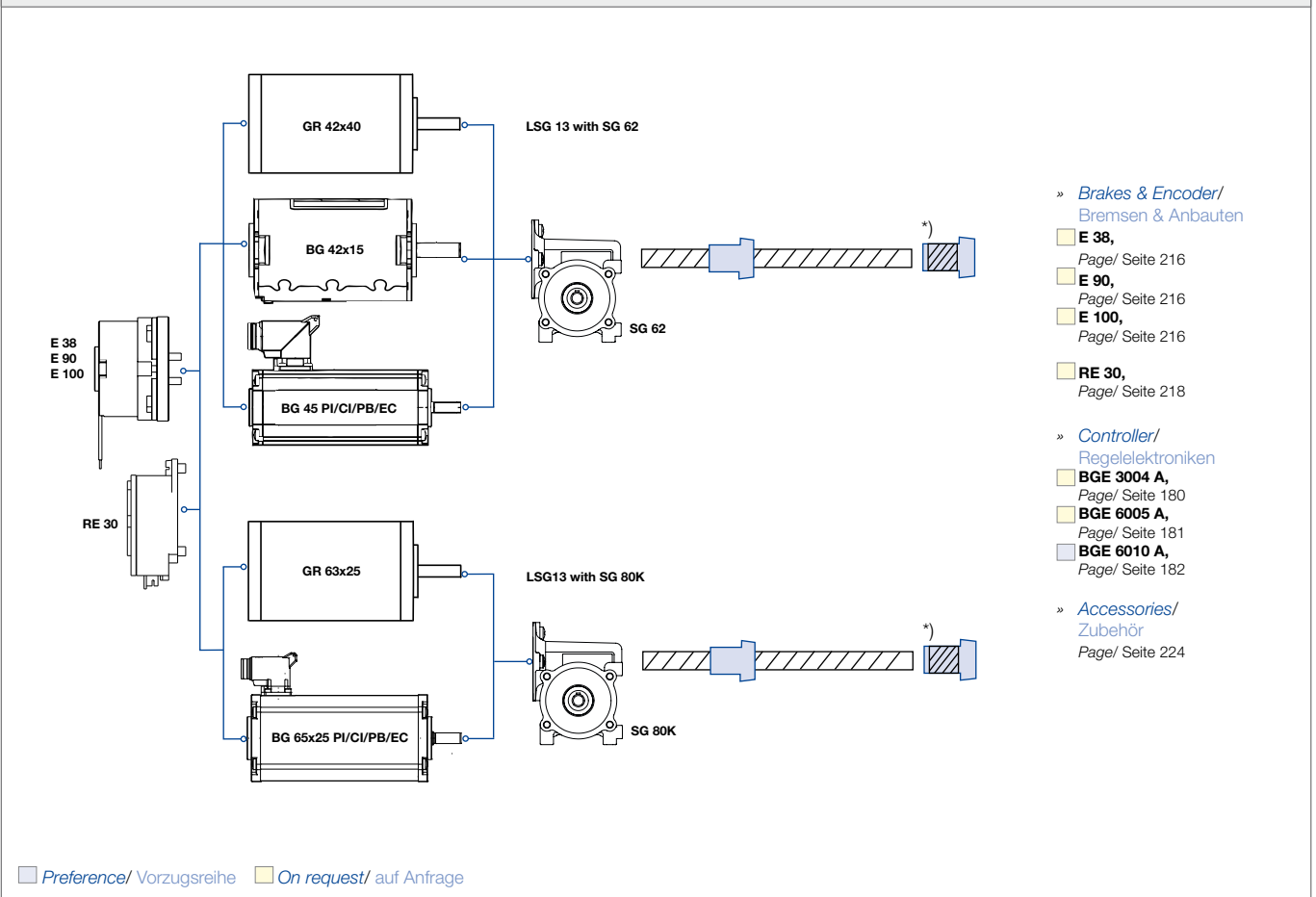
- » Linearer Spindelgetriebemotor
- » Mit bürstenbehafteten und bürstenlosen DC-Motoren
- » Mit oder ohne spielarmes Mutternsystem
- » Wartungsfrei
- » Beschichtete Edelstahlspindel
- » Gleispindel
- » Hoher Wirkungsgrad
- » Einfache Konfiguration von bis zu 14 Positionen (PI Motor)
- » Verschiedene BUS-Schnittstellen verfügbar



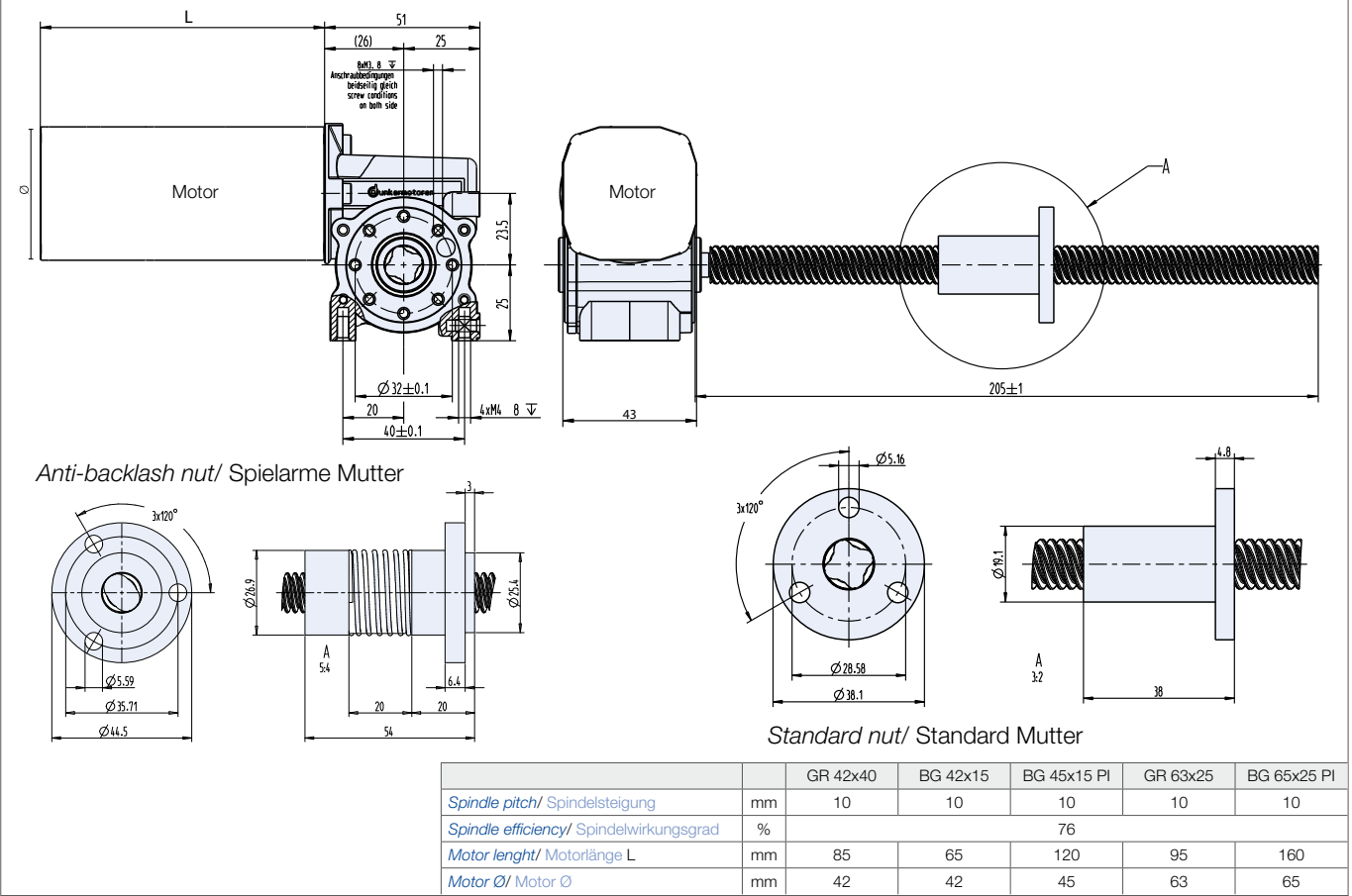
Data/ Technische Daten		LSG 13 SG 62			LSG 13 SG 80K	
Motor type/ Motortyp		GR 42x40	BG 42x15	BG 45x15 PI	GR 63x25	BG 65x25 PI
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	24				
Nominal current/ Nennstrom	A	1.2	2.2	3.1	2.7 / 2.4 ^{*)}	4.0 / 3.0 ^{*)}
Gearbox reduction/ Getriebeuntersetzung	i	8			10	
Transmission efficiency/ Getriebewirkungsgrad	%	60			80	
Nominal force/ Nennkraft	N	131	248	385	535 / 450 ^{*)}	650 / 450 ^{*)}
Nominal speed/ Nenngeschwindigkeit	mm/s	65	75	68	53	50
Permissible peak current/ Zulässiger Spitzenstrom	A	5.2 / 3.5 ^{*)}	5.4 / 3.7 ^{*)}	5.4 / 3.7 ^{*)}	3.4 / 2.4 ^{*)}	4.2 / 3.0 ^{*)}
Peak force/ Spitzenkraft	N	680 / 450 ^{*)}				
Max. stroke/ Max. Hub	mm	150 / 134 ^{*)}				

^{*)} Anti backlash nut/ Spielames Mutternsystem

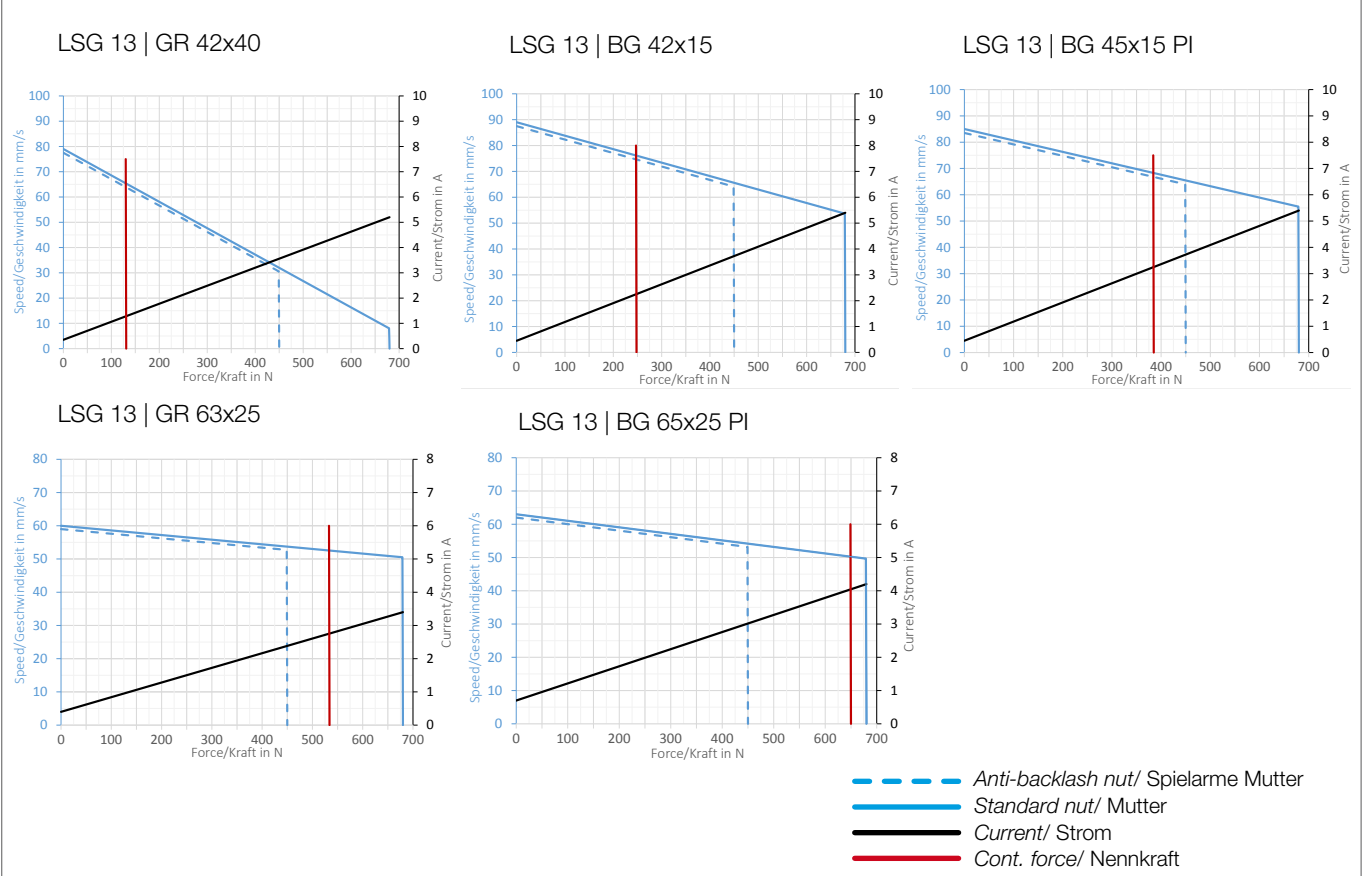
Modular System/ Modulares Baukastensystem



Dimensions/ Maßzeichnung



Characteristic diagram/ Belastungskennlinien @25°C



По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: dre@nt-rt.ru || www.dunker.nt-rt.ru